

無関心でいいのか

存廃に揺れる神戸電鉄粟生線



私たちにできること…

神戸電鉄の存続に向けて、神戸電鉄の経営のあり方についての検討や、国・沿線自治体などの支援が重要であるのはもちろんですが、市民の関心が高まらなければ未来はありません。

3月から「第4期粟生線サポーターズくらぶ」の会員募集が始まりますが、年々、会員数は減少傾向にあります。

皆さんの熱意と行動で、粟生線の存続を。

粟生線の赤字の正体／利用促進に向けて

厳しい現実

近年の粟生線利用者数は、ピーク時(平成4年)の半分以下で推移しています。それでも、平成26年度は656万人が利用していて、粟生線がなくなった場合の市民生活への影響は計り知れません。

沿線自治体や神戸電鉄、県などは21年に神戸電鉄粟生線活性化協議会を立ち上げ、維持・存続に向けて取り組んできました。しかし、利用者数の減少に歯止めはかからず、神戸電鉄によると10年以上、年間10億円規模の赤字が続いています。

輸送力増強の費用増と続かなかった人口増

昭和40年代に、沿線地域でニュータウンなど住宅地開発が進み、沿線人口が増加しました。



朝の鈴蘭台駅上りホーム(昭和54年)



粟生線がなくなると…

粟生線がなくなったら、どのような影響が出るのか考えてみます。

Q 日々の暮らしは?

A 粟生線の代替交通として大量のバスを増やすと、深刻な交通渋滞で道路が機能しなくなります。車両や車庫の確保に多くの費用がかかるなどの問題もあります。また、車の利用者も増えるため、交通渋滞や事故、環境悪化の恐れがでてきます。

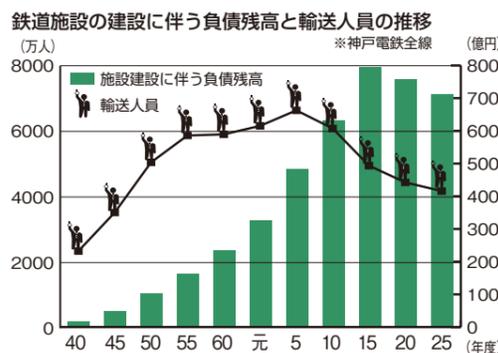


Q 粟生線周辺の価値は?

A 駅周辺のまちの活気が失われます。実際に廃線になった地域では、10年前からの地価公示の伸び率が、全国平均より約1割低くなっているため、土地・家屋などの資産価値低下は免れません。



また、子どもや高齢者ら車を運転できない家族の送迎が増えます。一方、行動範囲が狭くなることで、通勤・通学圏が縮小。不便なところには住みたいと思わないことから、若者の人口流出に拍車がかかります。



利用者の多さで窓ガラスが割れるほどだったといえます。輸送力の増強が求められ、複線化など鉄道施設の整備を50年から着手。ただ、粟生線は、もともと

もと地形的条件が悪い山岳路線であったため、大規模な土木工事が必要となりました。長期間かけて工事していたところ、平成4、5年から利用者数が減少に転じ始めました。これは、神戸市の西神地区やウオーターフロント開発が進み、粟生線沿線の魅力が薄れたことや、通学生徒の減少、社会の進行で新しい施設が郊外に建てられたことなどが要因とされています。ただ、車両内の混雑も緩和されていなくなったこともあり、工事は15年度まで続きました。

この事業で要した多大な資金(借入)は、利用者減で回収できなくなり、経営を圧迫する要因となっています。今年1月にあった粟生線活性化協議会では、利用者を増やすための具体的な提案も示されました。一つは、停車しない駅を設定することで、時間短縮しようとするもの。これは、神戸から遠い小野市の住民が、運賃よりも時間の改善を求める意見が多かったことに対応するものです。その他には、自宅から駅までのバス交通の確保など様々な方策について検討しています。

過去の調査で、運行の改善を求める内容に地域特性が…

(参考) 住民アンケート結果

市域	運賃	時間	本数
神戸	47%	16%	17%
三木	46%	24%	20%
小野	23%	34%	21%

利用者の満足度向上へ



ASG 乗って残そう! 栗生線サポーターズくらぶ

ぜひ会員に!

第4期会員の受付を3月1日から開始します。

正会員・家族会員 協力金	正会員	2,000円	特典 「神鉄全線～ 三宮・西代」の 1日フリーパスほか
	家族会員 大人	1,200円	
	小学生以下	600円	
特別会員 協力金	特別会員の協力金は、栗生線の駅施設などの整備・改修費に使われます。		
	1,000円/1口		

※会員の有効期間は4月1日から1年間

申し込み方法

【窓口で】

各コミセンやゆうゆうの里かしやま(榎山駅)に設置の申込用紙を使い、協力金を持参のうえ、各窓口で申し込みください。

【ホームページ・ファクス・郵送で】 ※詳細はチラシ参照

ホームページで申し込むか、申込用紙(ダウンロード可)に記入のうえ、ファクス・郵送した後に、協力金を金融機関で振り込んでください。

問 交通政策グループ(☎63-1404)

2/10

集めた署名は4,912人

栗生線存続を求め小野高生が活動報告



栗生線の存続へ向けて課題研究に取り組んできた小野高校3年生のグループが、存続を求める4,912人分の署名を、市長に提出しました。生徒は「国や県から支援してもらえるように、多くの声を届けてほしい」と訴えました。国際経済科の10人は、昨年5月から課題に取り組み、神鉄のキャラクター「しんちゃんてつくん」を使った動画やLINEのスタンプを作成。10月からは、鉄道イベント会場や小野駅などで署名活動を行ってきました。「この活動は継続することが大事。後輩に引き継ぎたい」と思いを口にしていました。

乗って見てみよう!

1



加古川橋梁

神戸電鉄線最長橋梁で、眼下を流れる加古川の眺めは最高です。

2



栗生駅

神戸電鉄、JR加古川線(上下)、北条鉄道の4本の列車が一同に会するのは、地方鉄道では珍しいです。

3



市場駅～小野駅

起伏に富み、田畑の間をまっすぐに貫く、すり鉢状の勾配区間で、非常に迫力があります。

運転士が選ぶ
車窓風景ベスト3

