

協議事項 2

コミュニティバスのルート新設等について

1 協議を求める理由

市内を運行するコミュニティバス「らん♡らんバス」において、沿線住民が個別に抱える課題を解決するため、運行ルートの新設及びバスダイヤの改正を行いたく考えており、「小野市地域公共交通会議」においてその内容を協議させていただくもの。

2 協議事項

(1) 「西脇スクールバスルート」の新設について

(2) 鉄道との接続性向上を目的としたダイヤ改正について

3 運行ルートの新設、ダイヤ改正を行う時期

令和 8 年 4 月 1 日

「西脇スクールバスルート」の新設について

1 経過

本件は、西脇町自治会長から、同町から来住小学校へ通学する児童について、防犯上の安全対策等の理由からバスによる送迎を求める要望が市へ提出されたことにより、教育委員会、交通政策グループ、バスを運行する神姫バス㈱が協議し運行が可能であることが確認できたことから、「西脇スクールバスルート」の新設に至ったものです。

「西脇町～来住小学校」の通学距離は概ね3km（教育委員会の通学手段判断距離）で、現在、市内小学校において最も長い徒歩通学距離の一つとなっており、通学途上の安全・安心を確保する趣旨から、西脇町と当該ルートの途上にある阿形町の児童のらんらんバス通学利用に対応してまいります。

2 西脇スクールバスルートの運行案

本件要望事項については、バス車両を増やさず、現行台数を維持し対応することとします。

(1) 登校時（運行日：月～金曜日）

「河合統合スクールバスルート」、近津神社前 7:34 分発のバス車両を利用し、下表のとおり運行します。

	停留所の名称	現 行	運行案	備 考
河合統合ルート	近津神社前	7:34	7:29	・「近津神社前」発車時刻を5分前倒し。
	グリーンハイツ南	7:36	7:31	
	グリーンハイツ北	7:37	7:32	
	特別支援学校	7:39	7:34	
	(途中省略)	↓	↓	
	河合小学校前	7:45	7:40	・「河合小学校前」到着時刻を5分前倒し。
河合西駅前	7:46	7:41		
			回送	・「河合西駅前」から「西脇」まで回送する。(回送時間：9分)
西脇ルート	西脇	—	7:51	
	西脇北	—	7:53	
	阿形	—	7:55	
	来住小学校前	—	8:01	

(2) 下校時（運行日：月～金曜日）

「南回り循環ルート・ロングコース（反時計回り）」、小野市役所 14 時 41 分発のバス車両を利用し下表のとおり運行します。

	停留所の名称	現 行	運行案	備 考
南回り・反時計	小野市役所	14:41	14:31	・「南回り・ロングコース（反時計回り）」14 時 41 分発の発車時刻を 10 分前倒しし、終点を「小野市役所」から「電鉄小野駅」に短絡する。
	(途中省略)	↓	↓	
	電鉄小野駅	15:48	15:38	
	(途中省略)	↓	/	
小野市役所	15:57			
			回送	
西脇ルート	来住小学校前	—	15:50	・「電鉄小野駅」から「来住小学校前」まで回送する。(回送時間：12 分)
	阿形	—	15:56	
	西脇	—	15:58	
	西脇北	—	16:00	
			回送	
河合統合ルート	河合西駅前	16:14	16:14	・「西脇北」から「河合西駅前」まで回送する。(回送時間：14 分) ・現行の「スクールバス・河合統合ルート」の運行時間と変更なし。
	河合小学校前	16:15	16:15	
	(途中省略)	↓	↓	
	特別支援学校	16:21	16:21	
	(途中省略)	↓	↓	
栗生駅前	16:29	16:29		

(3) 短絡案

ルートの新設にあたり、運転士の過剰労働を防ぐ必要があるため、極めて利用者が少ないルートの一部区間を短絡することで対応することとします。

	停留所の名称	現 行	運行案	備 考
④西脇ルート	電鉄小野駅	17:14	17:14	・「鋤溪温泉前」終点を「栗生駅前」終点到短絡。 ・「栗生駅前」～「鋤溪温泉前」間の利用者数が少ない。 (2025 年度実績：0.11 人/日)
	(途中省略)	↓	↓	
	栗生駅前	17:33	17:33	
	西脇	17:37	/	
	(途中省略)	↓		
鋤溪温泉前	17:48			

	停留所の名称	現 行	運行案	備 考
⑩中谷ルート	うぐいす台	16:49	/	・「うぐいす台」始発を「ひまわりタウン」始発に短絡。
	(途中省略)	↓		
	ひまわりタウン	17:05	17:05	・「うぐいす台」～「ひまわりタウン」間の利用者数が少ない。 (2025 年度実績：0.14 人/日)
	(途中省略)	↓	↓	
電鉄小野駅	17:41	17:41		

3 運行ルート

【登校時（往路）】



【下校時（復路）】



鉄道への接続性向上を目的としたダイヤ改正について

1 経緯

コミュニティバスの運行ダイヤにおいては、幹線系統への接続性を重視したものであるとしているが、小野市内における交通事情の変化に伴い、一部ルートにおいて主要駅との接続性に課題が生じていることから、ダイヤの見直しを行うもの。

2 改正内容

(1) JR 加古川線との接続性向上

以下のとおり、現行ダイヤの始発時刻を改正。

	ルート	始発停留所	現行	運行案	増減
電車 ↓ バス	西脇	ゆびか	8:20	8:22	+ 0:02
	西脇	北播磨総合医療センター	12:22	12:23	+ 0:01
	鴨池	北播磨総合医療センター	12:14	12:16	+ 0:02
バス ↓ 電車	南回り(時計)	小野市役所	15:20	15:19	- 0:01
	南回り(反時計)	小野市役所	7:29	7:26	- 0:03
	南回り(ショート)	ゆびか	11:07	11:06	- 0:01
	河合統合	土井病院入口	8:25	8:21	- 0:04
	河合統合	電鉄小野駅	17:35	17:32	- 0:03
	山田・榎山	小野市役所	12:19	12:17	- 0:02

(2) 神戸電鉄粟生線との接続性向上

以下の便において、現行ダイヤの始発時刻を改正。

	便	発停留所	改正前	改正後	増減
匠台 ルート	2	榎山駅前	7:22	7:15	-0:07
	6	匠台18番地前	17:11	17:09	-0:02
	7	榎山駅前	17:37	17:34	-0:03
	8		18:16	18:18	+0:02
	11		20:27	20:25	-0:02

道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる
協議が調っていることの証明書（案）

令和7年12月10日の小野市地域公共交通会議において、下記事項に関し、
協議が調ったことを証明する。

記

小野市コミュニティバス「らんらんバス」に関する事項

1. 協議が調っている路線・運行系統

- ① 北回り循環ルート
- ② 南回り循環ルート
- ③ 河合統合ルート
- ④ 西脇ルート
- ⑤ 鴨池ルート
- ⑥ 山田・檜山ルート
- ⑦ 大開ルート
- ⑧ 万勝寺ルート
- ⑨ ひまわりタウンルート
- ⑩ 中谷ルート
- ⑪ 匠台ルート

2. 協議が調っている変更するルート

- ② 南回り循環ルート
- ③ 河合統合ルート
- ④ 西脇ルート
- ⑤ 鴨池ルート
- ⑥ 山田・檜山ルート
- ⑩ 中谷ルート

3. 協議が調っている使用する車両、台数

- ・小型ノンステップバス7台
- ・中型ノンステップバス1台
- ・ワゴンタイプ車1台

4. 適用する期間または区間、その他の条件を付け足す場合にはその条件

- ・令和8年4月1日より実施

以上

令和7年12月10日
小野市地域公共交通会議
会長 藤原博之

運行日及びルート改正内容（令和8年4月1日から）

ルート名	運行日	主な改正内容
①北回り循環ルート	毎日	変更なし
（①スクール）	月～金	変更なし
②南回り循環ルート	毎日	・ダイヤの修正 ・運行経路の短絡
③河合統合ルート	月・水・金・土	ダイヤの修正
（③スクール）	月～金	ダイヤの修正
④西脇ルート	月・水・木・土	・ダイヤの修正 ・運行経路の短絡
（④スクール）	月～金	ルートの新設
⑤鴨池ルート	火・木・金・土	ダイヤの修正
⑥山田・檜山ルート	月・火・木・金	ダイヤの修正
（⑥スクール）	月～金	変更なし
⑦大開ルート	月・火・木・土	変更なし
（⑦スクール）	月～金	変更なし
⑧万勝寺ルート	月・火・水・金	変更なし
（⑧スクール）	月～金	変更なし
⑨ひまわりタウンルート	火・水・木・金	変更なし
⑩中谷ルート	月・水・金・土 ※一部時間帯は月～土	・ダイヤの修正 ・運行経路の短絡
（⑩スクール）	月～金 ※一部時間帯は月～土	変更なし
⑪匠台ルート	月～土	ダイヤの修正