

住民意向調査の結果

1. 住民意向調査

(1) 調査概要

本調査は、「小野市都市計画マスタープラン」の改定に向けて、小野市の将来のまちづくりに関する市民の意見を参考にすることを目的に実施した。

表 1 市民意向調査の概要

調査対象	小野市内の居住者から無作為抽出した、18歳以上の2,000名
調査方法	郵送による配布・回収（回答はWEBを併用）
調査時期	令和5年10月1日～令和5年10月16日
回収状況	755票回収（紙…633票、WEB…122票）、回収率37.8%
調査項目	表2のとおり

表 2 市民意向調査の調査項目

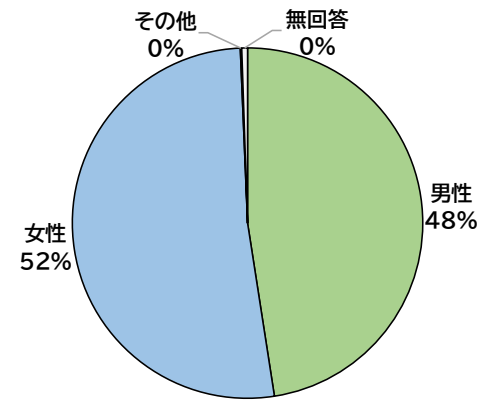
項目	設 問		備 考
1. 属性	問1	性別	
	問2	年齢	
	問3	家族構成	
	問4	職業	
	問5	居住年数	
	問6	住まいの町名	
2. 居住地区のまちづくり	問7	居住地区（小学校区）の現状の満足度と今後の重要度 <ul style="list-style-type: none"> ・土地利用 全25項目 ・都市施設 6項目 ・公園、緑地、景観 12項目 ・防災ほか 3項目 ・総合的にみた地区の住みやすさ 3項目 1項目 	4段階評価
	問8	今後の居住予定	
	問9	市内に住み続けたい理由 ※問8で「市内に住み続けたい」を選択された方のみ回答	
	問10	居住地区（小学校区）に望むもの <ul style="list-style-type: none"> ■土地利用 <ul style="list-style-type: none"> ・住宅系 ・商業系 ・農地系 ■公園・緑地・景観等 <ul style="list-style-type: none"> ・公園・緑地 ・自然環境・景観の保全と創造 ■都市施設（公園・緑地以外） <ul style="list-style-type: none"> ・道路整備や公共交通 ・その他の都市施設 ■地震、台風、大雨などの災害対策 	複数回答
3. 小野市全体のまちづくり	問11	小野市（全体）が将来どんなまちになったらよいか	複数回答
	問12	小野市（全体）の工業系の土地利用について望むもの	
	問13	市街化調整区域に望むもの	
	問14	神戸電鉄小野駅周辺の将来像について望むもの	
	問15	小野市立図書館の東側農地の土地利用について望むもの	
4. まちづくりへの住民参加	問16	まちづくりに対する市民参加のあり方	
要望・提言等			自由記述

(2) 結果概要

ア. 回答者の属性

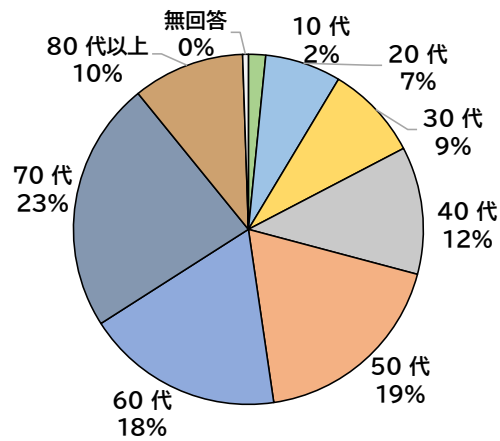
①性別

女性が391件(51.8%)、男性が359件(47.5%)であった。



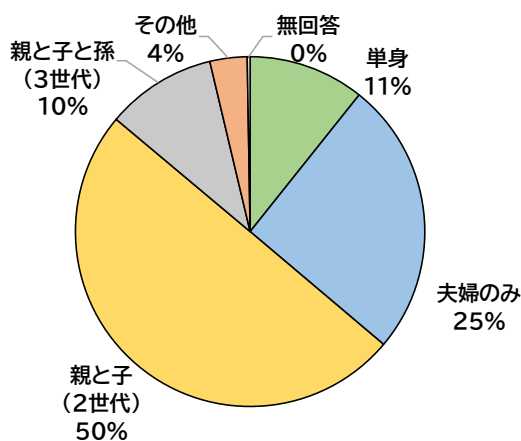
②年齢

70代が175件(23.2%)と最も多く、次いで50代が140件(18.5%)、60代が138件(18.3%)と続く。



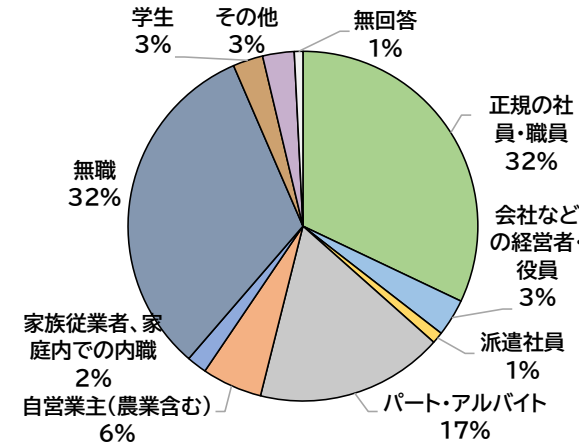
③家族構成

親と子(2世代)が377件(49.9%)と最も多く、次いで夫婦のみが192件(25.4%)、単身が81件(10.7%)と続く。



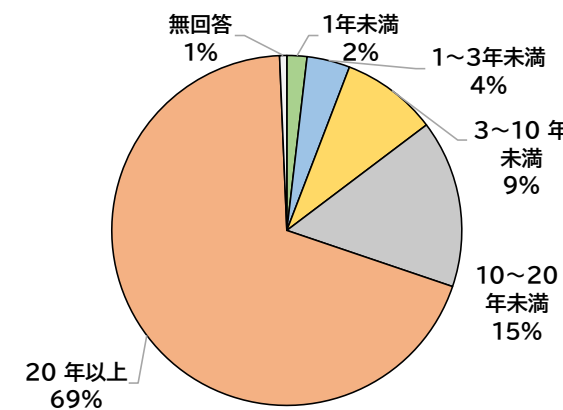
④職業

無職が243件(32.2%)と最も多く、次いで正規の社員・職員が242件(32.1%)、パート・アルバイトが131件(17.4%)と続く。



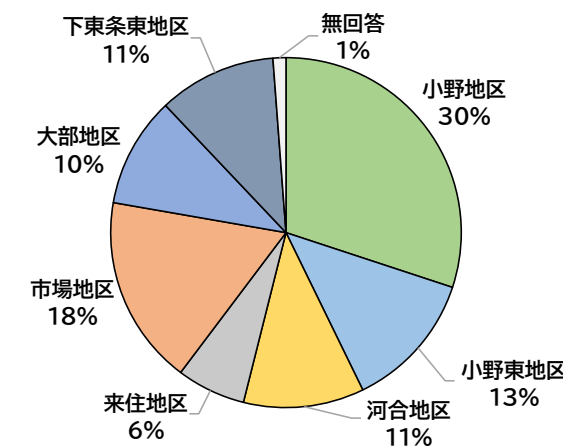
⑤居住年数

20年以上が522件(69.1%)と最も多く、次いで10~20年未満が117件(15.5%)、3~10年未満が67件(8.9%)と続く。



⑥住まいの町名

小野地区が227件(30.1%)と最も多く、次いで市場地区が132件(17.5%)、小野東地区が96件(12.7%)と続く。



イ. 居住地区（小学校区）

（ア）小野地区

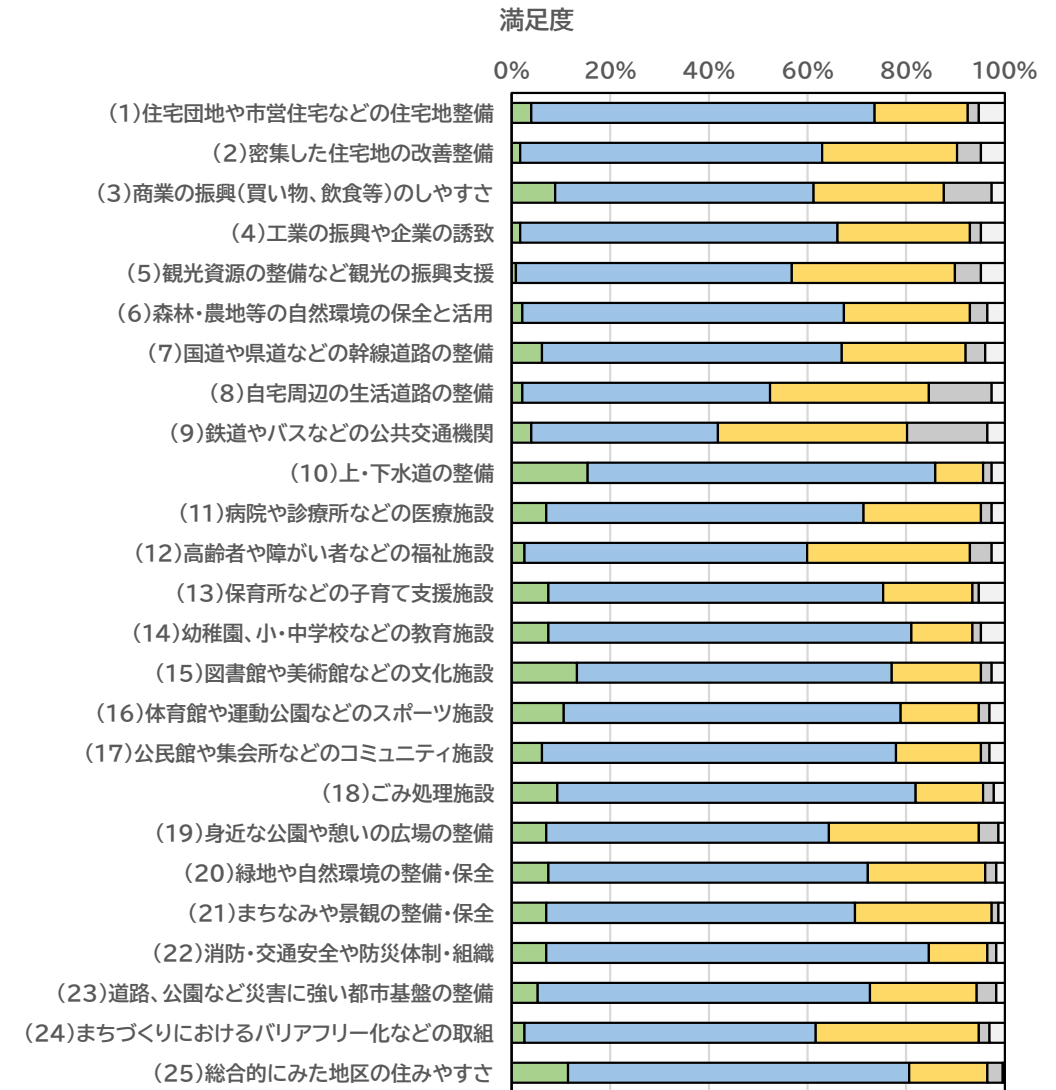
①現状の満足度と今後の重要度

まちづくりに対する取組の満足度は、小野地区では、「(10) 上・下水道の整備」、「(14) 幼稚園、小・中学校などの教育施設」、「(18) ごみ処理施設」、「(22) 消防・交通安全や防災体制・組織」、「(25) 総合的にみた地区の住みやすさ」が、非常に満足又は満足とする割合が80%を超える。一方で、「(9) 鉄道やバスなどの公共交通機関」が、半数以上が不満を持っている。図 2 に示す項目が、重要度が高いが満足度が低い重点改善分野であり、特に「(9) 鉄道やバスなどの公共交通機関」、「(8) 自宅周辺の生活道路の整備」が重要度に対して満足度が低い。

②居住地区（小学校区）に望むもの

表 3 お住まいの地区に望むもの（小野地区）

項目	望むもの
■土地利用に望むもの（第2位まで）	
・住宅系の土地利用	・空き家や空き地を活用して住宅地を更新する（49.3%） ・神戸電鉄小野駅周辺の中心市街地を含む市街地内へ住宅建設を促す（まちなか居住の促進）（22.5%）
・商業系の土地利用	・空き地・空き店舗を有効に活用し、現在の商業地や商店街を維持・活性化する（23.8%） ・国道や県道など幹線道路沿いや工場跡地に、ショッピングセンターなど大規模な店舗を誘致する（22.5%）
・農業系の土地利用	・食料を生産する場として保全する（32.6%） ・地域の活性化に資する住宅地や公共施設等であれば転用する（25.6%）
■公園・緑地・景観等に望むもの（第2位まで）	
・公園・緑地	・ジョギングや散歩が楽しめる緑道等の整備（26.9%） ・日常の憩いのための身近な広場や公園の整備（26.0%）
・自然環境・景観の保全と創造	・森林や農地などの自然を残し田園風景を守る（36.1%） ・広告看板を規制して、歩道等の電柱をなくし道路沿いの景観をきれいにする（24.2%）
■都市施設（公園・緑地以外）に望むもの（第2位まで）	
・道路整備や公共交通	・歩行者や自転車の安全な通行のための道路整備（歩道の設置等）（27.8%） ・夜間の犯罪や事故を防ぐための防犯灯・街灯の整備（19.8%）
・その他の都市施設	・福祉施設（高齢者施設や障がい者施設など）（25.1%） ・医療施設（病院や診療所など）（18.5%）
■災害対策（1番と2番の合計の第3位まで）	
	・狭い道路の整備・解消（38.8%） ・危険空き家の除去の促進（31.7%） ・避難指示等の情報提供の充実（26.0%）



■非常に満足 ■満足 ■不満 □非常に不満 □未回答

図 1 まちづくりの取組についての満足度（小野地区）

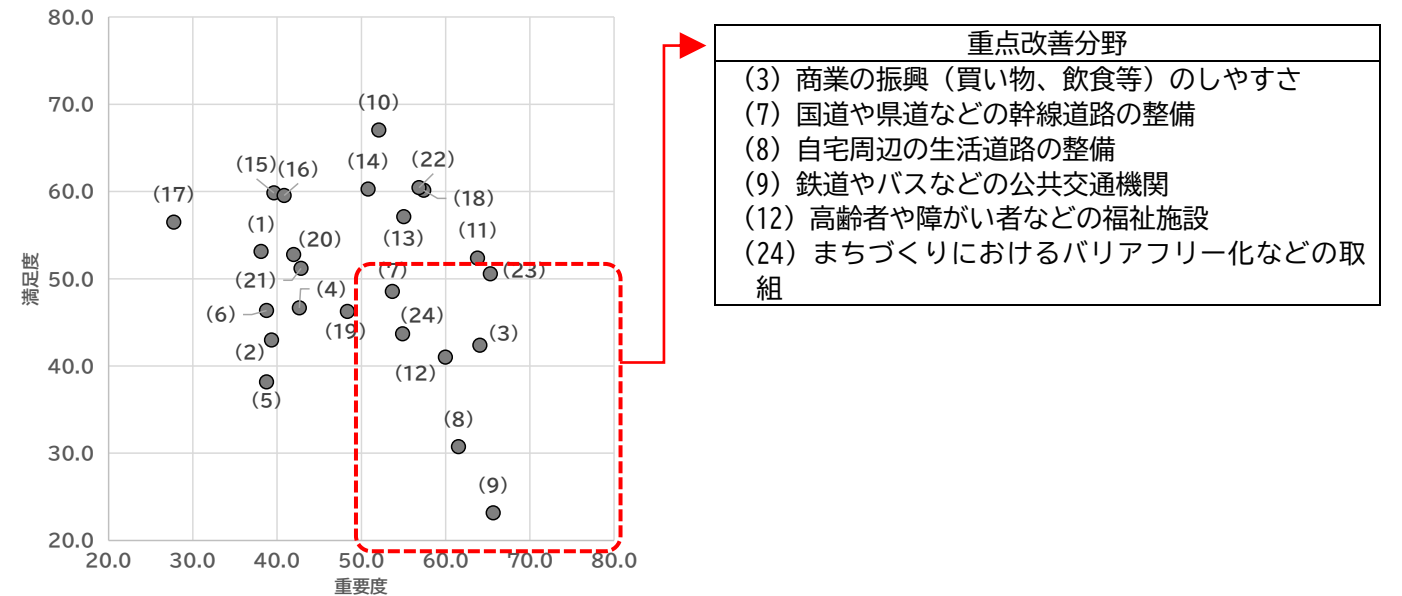


図 2 満足度と重要度の各項目の分布（小野地区）

(イ) 小野東地区

①現状の満足度と今後の重要度

まちづくりに対する取組の満足度は、小野東地区では、「(10) 上・下水道の整備」、「(14) 幼稚園、小・中学校などの教育施設」が、非常に満足又は満足とする割合が80%を超える。一方で、「(3) 商業の振興（買い物、飲食等）のしやすさ」、「(9) 鉄道やバスなどの公共交通機関」が、半数以上が不満を持っている。図 4に示す項目が、重要度が高いが満足度が低い重点改善分野であり、特に「(9) 鉄道やバスなどの公共交通機関」、「(8) 自宅周辺の生活道路の整備」、「(3) 商業の振興（買い物、飲食等）のしやすさ」が重要度に対して満足度が低い。

②居住地区（小学校区）に望むもの

表 4 お住まいの地区に望むもの（小野東地区）

項目	望むもの
■土地利用に望むもの（第2位まで）	
・住宅系の土地利用	・空き家や空き地を活用して住宅地を更新する（53.1%） ・市街地・集落地の周辺に住宅地を広げて開発する（15.6%）
・商業系の土地利用	・住宅地・集落地に、日常的に利用する商店の立地ができるようにする（24.0%） ・空き地・空き店舗を有効に活用し、現在の商業地や商店街を維持・活性化（19.8%）
・農業系の土地利用	・未活用の農地の解消を図り、現在の農地を維持する（32.3%） ・食料を生産する場として保全する（30.2%）
■公園・緑地・景観等に望むもの（第2位まで）	
・公園・緑地	・日常の憩いのための身近な広場や公園の整備（25.0%） ・ジョギングや散歩が楽しめる緑道等の整備（20.8%）
・自然環境・景観の保全と創造	・森林や農地などの自然を残し田園風景を守る（34.4%） ・敷地内の緑（花、樹木）の保護や生垣等の身近な緑を増やす（24.0%）
■都市施設（公園・緑地以外）に望むもの（第2位まで）	
・道路整備や公共交通	・夜間の犯罪や事故を防ぐための防犯灯・街灯の整備（24.0%） ・公共交通機関（鉄道やバス等）の便数やルートの充実（21.9%）
・その他の都市施設	・福祉施設（高齢者施設や障がい者施設など）（31.3%） ・医療施設（病院や診療所など）（21.9%）
■災害対策（1番と2番の合計の第3位まで）	
	・狭い道路の整備・解消（32.3%） ・危険空き家の除去の促進（30.2%） ・建築物の不燃化・耐震化（29.2%）

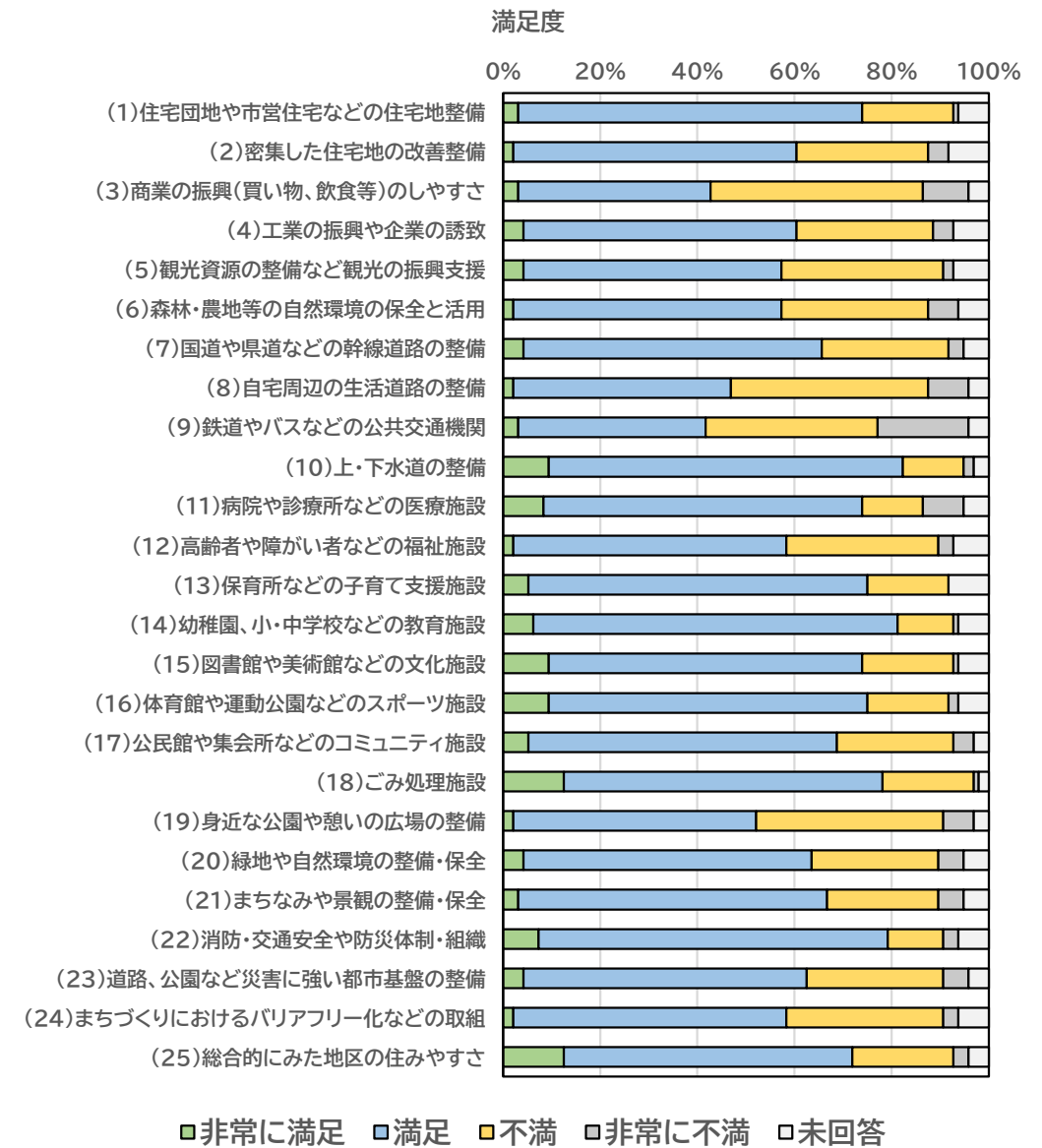


図 3 まちづくりの取組みについての満足度（小野東地区）

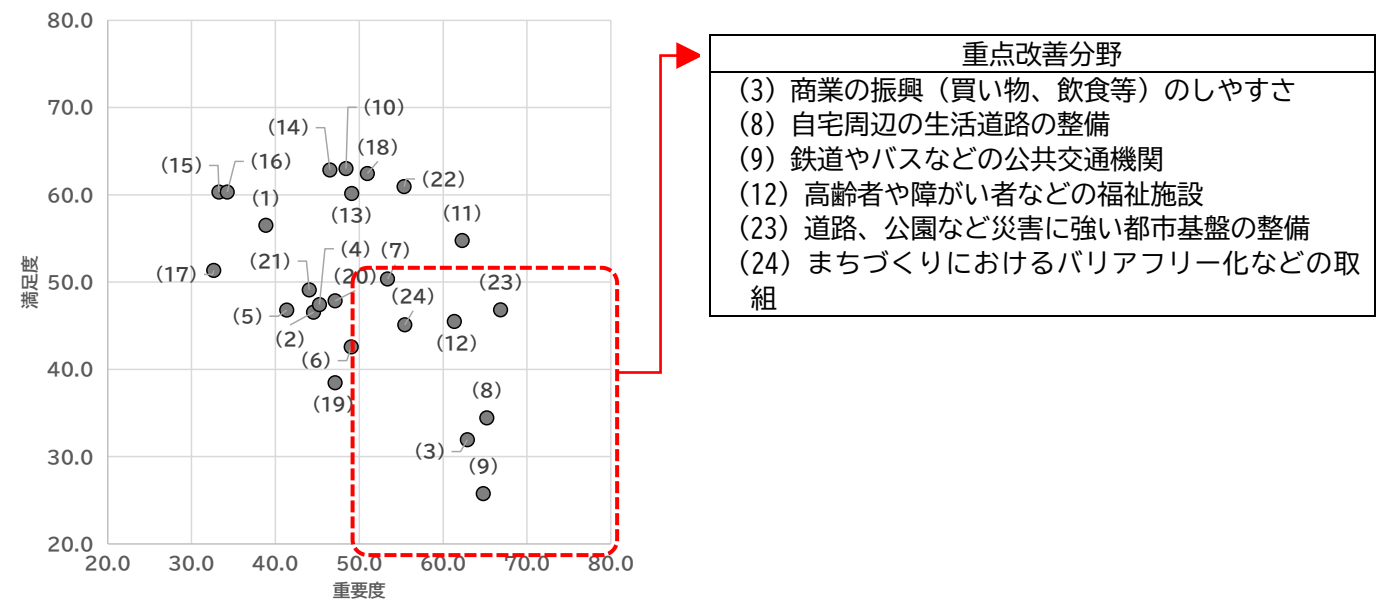


図 4 満足度と重要度の各項目の分布（小野東地区）

(ウ) 河合地区

①現状の満足度と今後の重要度

まちづくりに対する取組の満足度は、河合地区では、「(10) 上・下水道の整備」が、非常に満足又は満足とする割合が80%を超える。一方で、「(3) 商業の振興（買い物、飲食等）のしやすさ」、「(4) 工業の振興や企業の誘致」、「(6) 森林・農地等の自然環境の保全と活用」、「(8) 自宅周辺の生活道路の整備」、「(9) 鉄道やバスなどの公共交通機関」、「(11) 病院や診療所などの医療施設」、「(23) 道路、公園など災害に強い都市基盤の整備」が、半数以上が不満を持っている。図 6 に示す項目が、重要度が高いが満足度が低い重点改善分野であり、特に「(3) 商業の振興（買い物、飲食等）のしやすさ」、「(9) 鉄道やバスなどの公共交通機関」、「(23) 道路、公園など災害に強い都市基盤の整備」が重要度に対して満足度が低い。

②居住地区（小学校区）に望むもの

表 5 お住まいの地区に望むもの（河合地区）

項目	望むもの
■土地利用に望むもの（第2位まで）	
・住宅系の土地利用	・空き家や空き地を活用して住宅地を更新する（53.6%） ・国道や県道など幹線道路沿いに住宅地を開発する（10.7%）
・商業系の土地利用	・住宅地・集落地に、日常的に利用する商店の立地ができるようにする（21.4%） ・国道や県道など幹線道路沿いに、飲食店やコンビニエンスストアなどの利便性の高い商業施設を立地できるようにする（19.0%）
・農業系の土地利用	・地域の活性化に資する住宅地や公共施設等であれば転用する（29.8%） ・食料を生産する場として保全する（22.6%）
■公園・緑地・景観等に望むもの（第2位まで）	
・公園・緑地	・ジョギングや散歩が楽しめる緑道等の整備（29.8%） ・災害時の避難地となる大きな公園の整備（21.4%）
・自然環境・景観の保全と創造	・森林や農地などの自然を残し田園風景を守る（39.3%） ・敷地内の緑（花、樹木）の保護や生垣等の身近な緑を増やす（17.9%）
■都市施設（公園・緑地以外）に望むもの（第2位まで）	
・道路整備や公共交通	・地区内の狭い道路の解消（27.4%） ・公共交通機関（鉄道やバス等）の便数やルートの充実（26.2%）
・その他の都市施設	・医療施設（病院や診療所など）（28.6%） ・福祉施設（高齢者施設や障がい者施設など）（15.5%）
■災害対策（1番と2番の合計の第3位まで）	
	・避難地・避難路の整備（41.7%） ・狭い道路の整備・解消（32.1%） ・避難指示等の情報提供の充実（23.8%） ・危険空き家の除去の促進（23.8%）

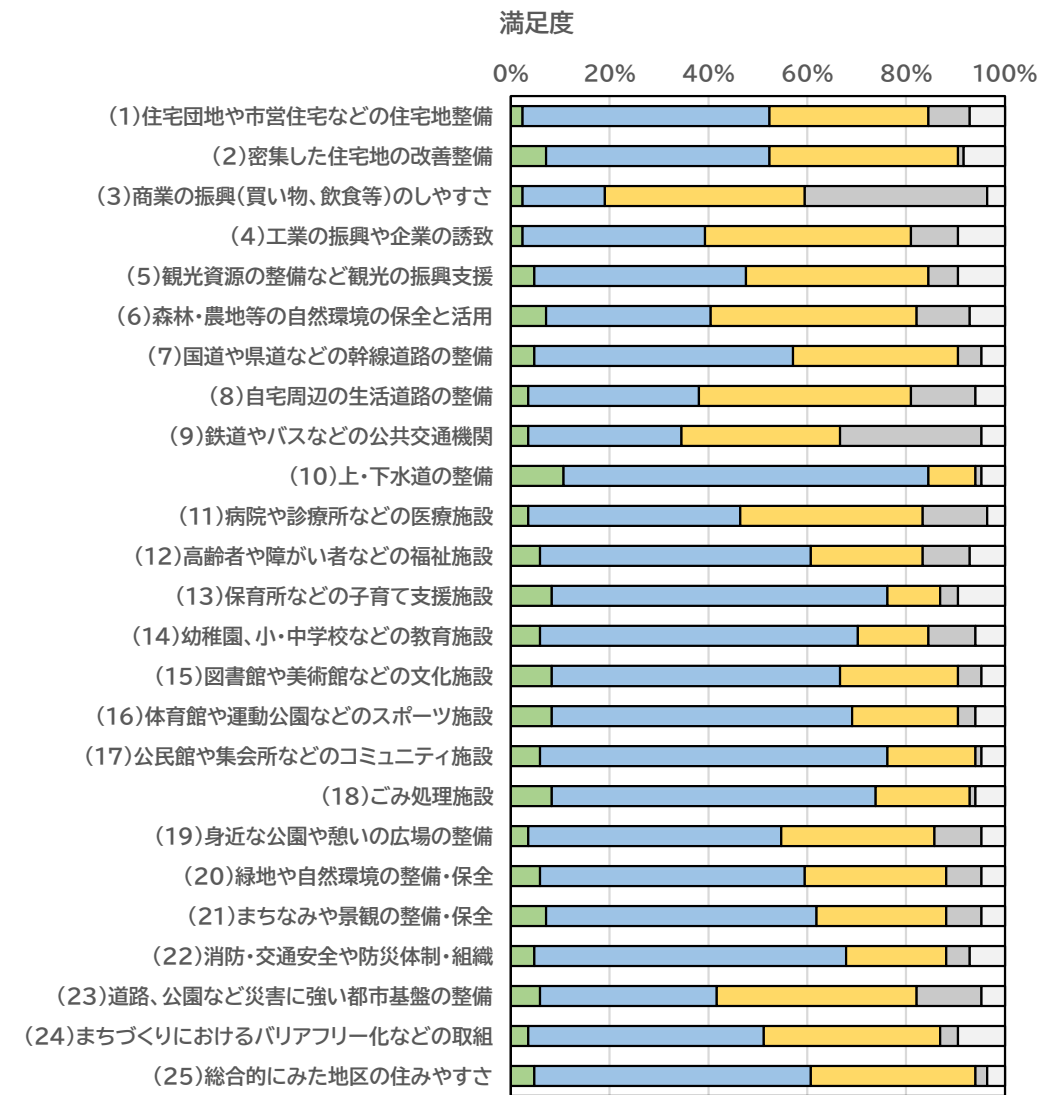


図 5 まちづくりの取組みについての満足度（河合地区）

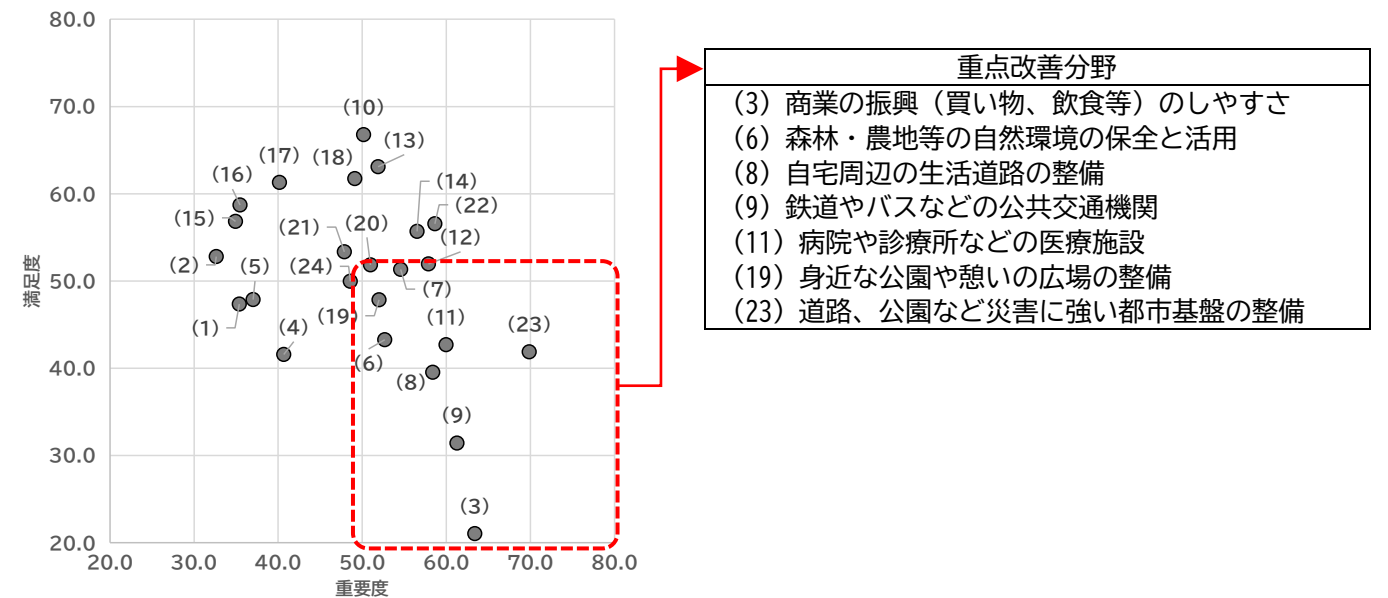


図 6 満足度と重要度の各項目の分布（河合地区）

(工) 来住地区

①現状の満足度と今後の重要度

まちづくりに対する取組の満足度は、来住地区では、「(10) 上・下水道の整備」が、非常に満足又は満足とする割合が80%を超える。一方で、「(3) 商業の振興（買い物、飲食等）のしやすさ」、「(9) 鉄道やバスなどの公共交通機関」が、半数以上が不満を持っている。図 8に示す項目が、重要度が高いが満足度が低い重点改善分野であり、特に「(12) 高齢者や障がい者などの福祉施設」、「(3) 商業の振興（買い物、飲食等）のしやすさ」、「(9) 鉄道やバスなどの公共交通機関」が重要度に対して満足度が低い。

②居住地区（小学校区）に望むもの

表 6 お住まいの地区に望むもの（来住地区）

項目	望むもの
■土地利用に望むもの（第2位まで）	
・住宅系の土地利用	・空き家や空き地を活用して住宅地を更新する（66.7%） ・無回答（12.5%）
・商業系の土地利用	・空き地・空き店舗を有効に活用し、現在の商業地や商店街を維持・活性化させる（22.9%） ・鉄道各駅周辺の商業を活性化させる（20.8%）
・農業系の土地利用	・未活用の農地の解消を図り、現在の農地を維持する（29.2%） ・大規模農家に耕作を集約化する（22.9%）
■公園・緑地・景観等に望むもの（第2位まで）	
・公園・緑地	・日常の憩いのための身近な広場や公園の整備（31.3%） ・ジョギングや散歩が楽しめる緑道等の整備（22.9%）
・自然環境・景観の保全と創造	・森林や農地などの自然を残し田園風景を守る（41.7%） ・無回答（22.9%）
■都市施設（公園・緑地以外）に望むもの（第2位まで）	
・道路整備や公共交通	・公共交通機関（鉄道やバス等）の便数やルートの充実（25.0%） ・地区内の狭い道路の解消（20.8%）
・その他の都市施設	・医療施設（病院や診療所など）（37.5%） ・福祉施設（高齢者施設や障がい者施設など）（25.0%）
■災害対策（1番と2番の合計の第3位まで）	
	・避難地・避難路の整備（33.3%） ・避難指示等の情報提供の充実（29.2%） ・危険空き家の除去の促進（27.1%）

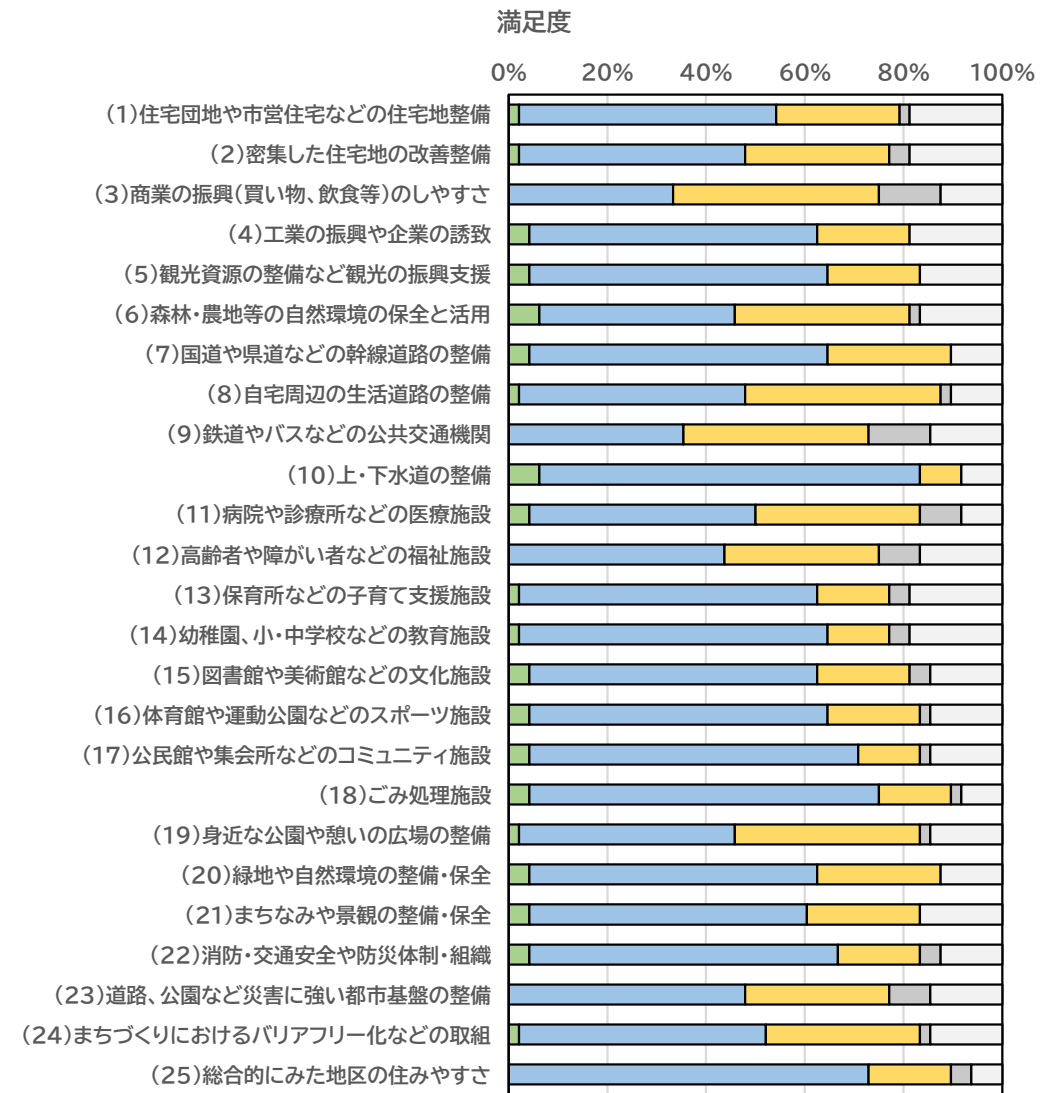


図 7 まちづくりの取組みについての満足度（来住地区）

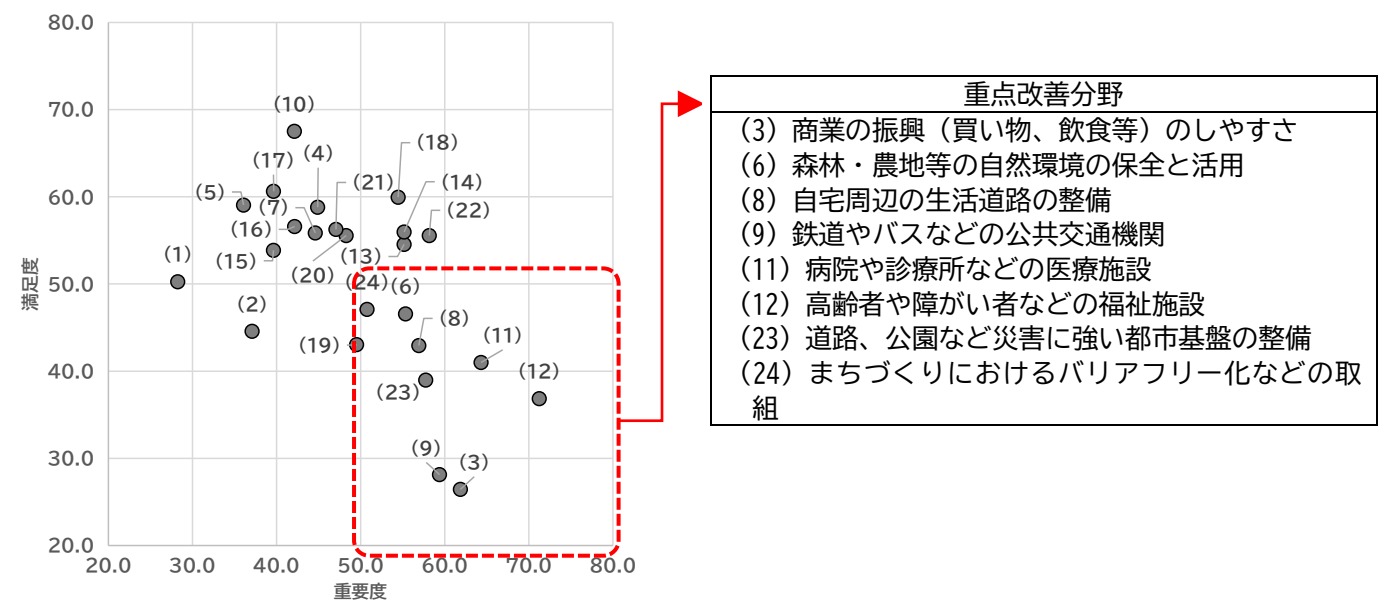


図 8 満足度と重要度の各項目の分布（来住地区）

(オ) 市場地区

①現状の満足度と今後の重要度

まちづくりに対する取組の満足度は、市場地区では、「(10) 上・下水道の整備」、「(13) 保育所などの子育て支援施設」、「(14) 幼稚園、小・中学校などの教育施設」、「(22) 消防・交通安全や防災体制・組織」が、非常に満足又は満足とする割合が80%を超える。一方で、「(3) 商業の振興（買い物、飲食等）のしやすさ」、「(9) 鉄道やバスなどの公共交通機関」が、半数以上が不満を持っている。図 10 に示す項目が、重要度が高いが満足度が低い重点改善分野であり、特に「(3) 商業の振興（買い物、飲食等）のしやすさ」、「(9) 鉄道やバスなどの公共交通機関」が重要度に対して満足度が低い。

②居住地区（小学校区）に望むもの

表 7 お住まいの地区に望むもの（市場地区）

項目	望むもの
■土地利用に望むもの（第2位まで）	
・住宅系の土地利用	・空き家や空き地を活用して住宅地を更新する（58.3%） ・市街地・集落地の周辺に住宅地を広げて開発する（11.4%） ・神戸電鉄小野駅周辺の中心市街地を含む市街地内へ住宅建設を促す（まちなか居住の促進）（11.4%）
・商業系の土地利用	・住宅地・集落地に、日常的に利用する商店の立地ができるようにする（25.0%） ・国道や県道など幹線道路沿いに、食料品を中心とするスーパーマーケットやホームセンターなどを立地できるようにする（19.7%）
・農業系の土地利用	・食料を生産する場として保全する（33.3%） ・地域の活性化に資する住宅地や公共施設等であれば転用する（24.2%）
■公園・緑地・景観等に望むもの（第2位まで）	
・公園・緑地	・ジョギングや散歩が楽しめる緑道等の整備（24.2%） ・災害時の避難地となる大きな公園の整備（23.5%）
・自然環境・景観の保全と創造	・森林や農地などの自然を残し田園風景を守る（37.1%） ・敷地内の緑（花、樹木）の保護や生垣等の身近な緑を増やす（20.5%）
■都市施設（公園・緑地以外）に望むもの（第2位まで）	
・道路整備や公共交通	・歩行者や自転車の安全な通行のための道路整備（歩道の設置等）（28.8%） ・公共交通機関（鉄道やバス等）の便数やルートの充実（24.2%）
・その他の都市施設	・福祉施設（高齢者施設や障がい者施設など）（40.2%） ・医療施設（病院や診療所など）（18.9%）
■災害対策（1番と2番の合計の第3位まで）	
	・避難地・避難路の整備（30.3%） ・狭い道路の整備・解消（28.0%） ・避難指示等の情報提供の充実（25.0%）

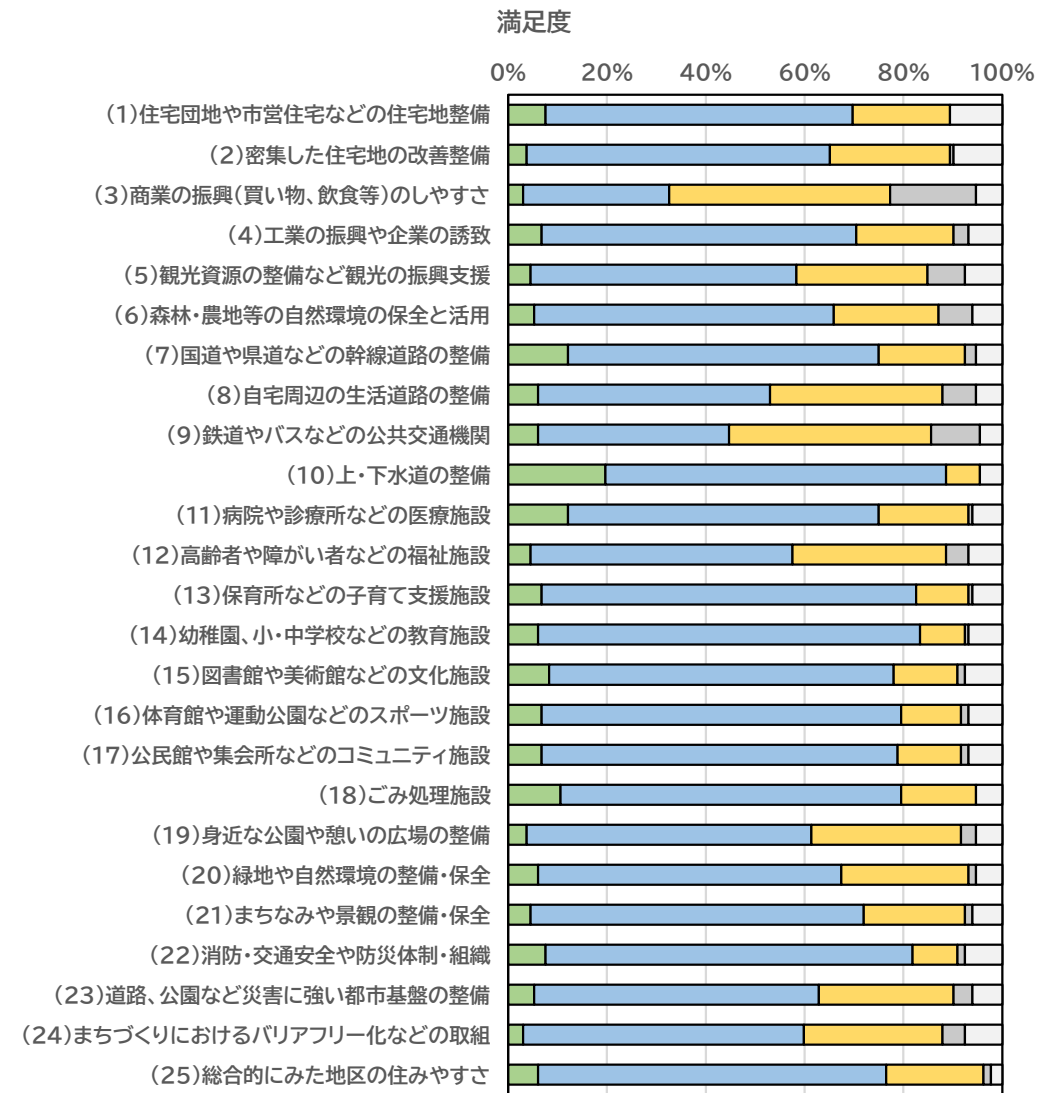


図 9 まちづくりの取組みについての満足度（市場地区）

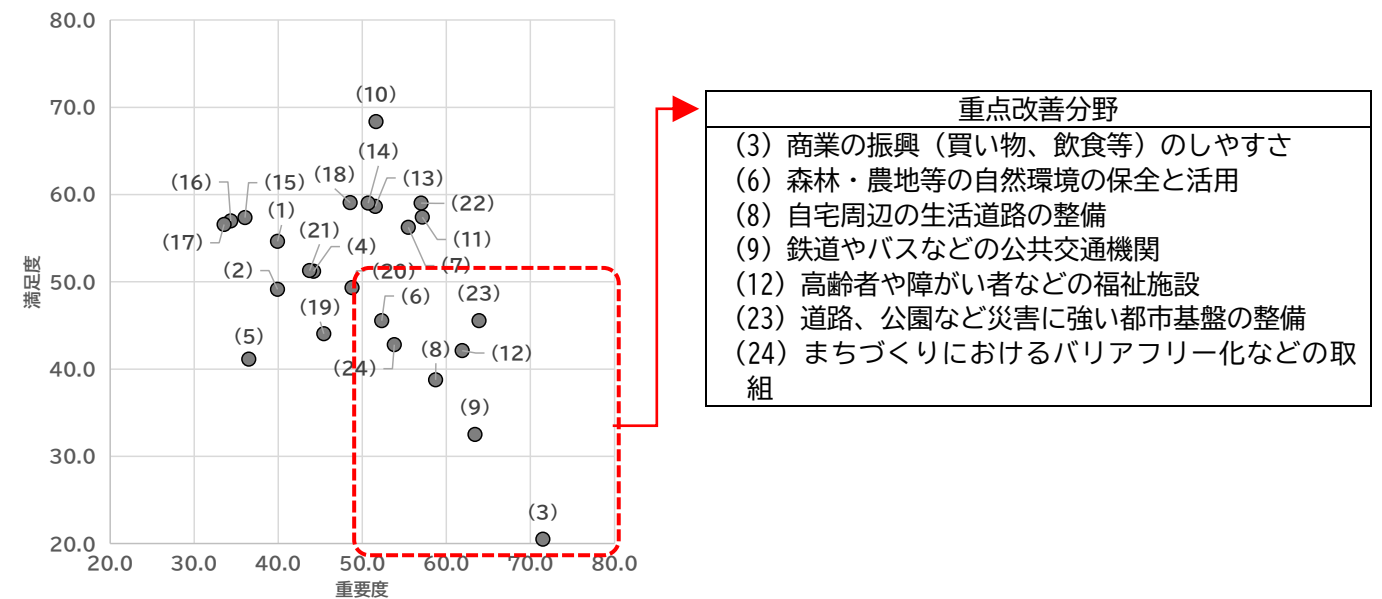


図 10 満足度と重要度の各項目の分布（市場地区）

(カ) 大部地区

①現状の満足度と今後の重要度

まちづくりに対する取組の満足度は、大部地区では、「(10) 上・下水道の整備」、「(17) 公民館や集会所などのコミュニティ施設」、「(25) 総合的にみた地区の住みやすさ」が、非常に満足又は満足とする割合が80%を超える。一方で、「(8) 自宅周辺の生活道路の整備」、「(9) 鉄道やバスなどの公共交通機関」が、半数以上が不満を持っている。図 12 に示す項目が、重要度が高いが満足度が低い重点改善分野であり、特に「(9) 鉄道やバスなどの公共交通機関」、「(8) 自宅周辺の生活道路の整備」が重要度に対して満足度が低い。

②居住地区（小学校区）に望むもの

表 8 お住まいの地区に望むもの（大部地区）

項目	望むもの
■土地利用に望むもの（第2位まで）	
・住宅系の土地利用	・空き家や空き地を活用して住宅地を更新する（57.1%） ・市街地・集落地の周辺に住宅地を広げて開発する（11.7%）
・商業系の土地利用	・国道や県道など幹線道路沿いや工場跡地に、ショッピングセンターなど大規模な店舗を誘致する（20.8%） ・空き地・空き店舗を有効に活用し、現在の商業地や商店街を維持・活性化する（19.5%）
・農業系の土地利用	・食料を生産する場として保全する（26.0%） ・大規模農家に耕作を集約化する（24.7%）
■公園・緑地・景観等に望むもの（第2位まで）	
・公園・緑地	・日常の憩いのための身近な広場や公園の整備（24.7%） ・ジョギングや散歩が楽しめる緑道等の整備（23.4%）
・自然環境・景観の保全と創造	・森林や農地などの自然を残し田園風景を守る（33.8%） ・敷地内の緑（花、樹木）の保護や生垣等の身近な緑を増やす（22.1%）
■都市施設（公園・緑地以外）に望むもの（第2位まで）	
・道路整備や公共交通	・歩行者や自転車の安全な通行のための道路整備（歩道の設置等）（27.3%） ・地区内の狭い道路の解消（24.7%）
・その他の都市施設	・福祉施設（高齢者施設や障がい者施設など）（26.0%） ・医療施設（病院や診療所など）（24.7%）
■災害対策（1番と2番の合計の第3位まで）	
	・狭い道路の整備・解消（39.0%） ・危険空き家の除去の促進（27.3%） ・避難指示等の情報提供の充実（23.4%）

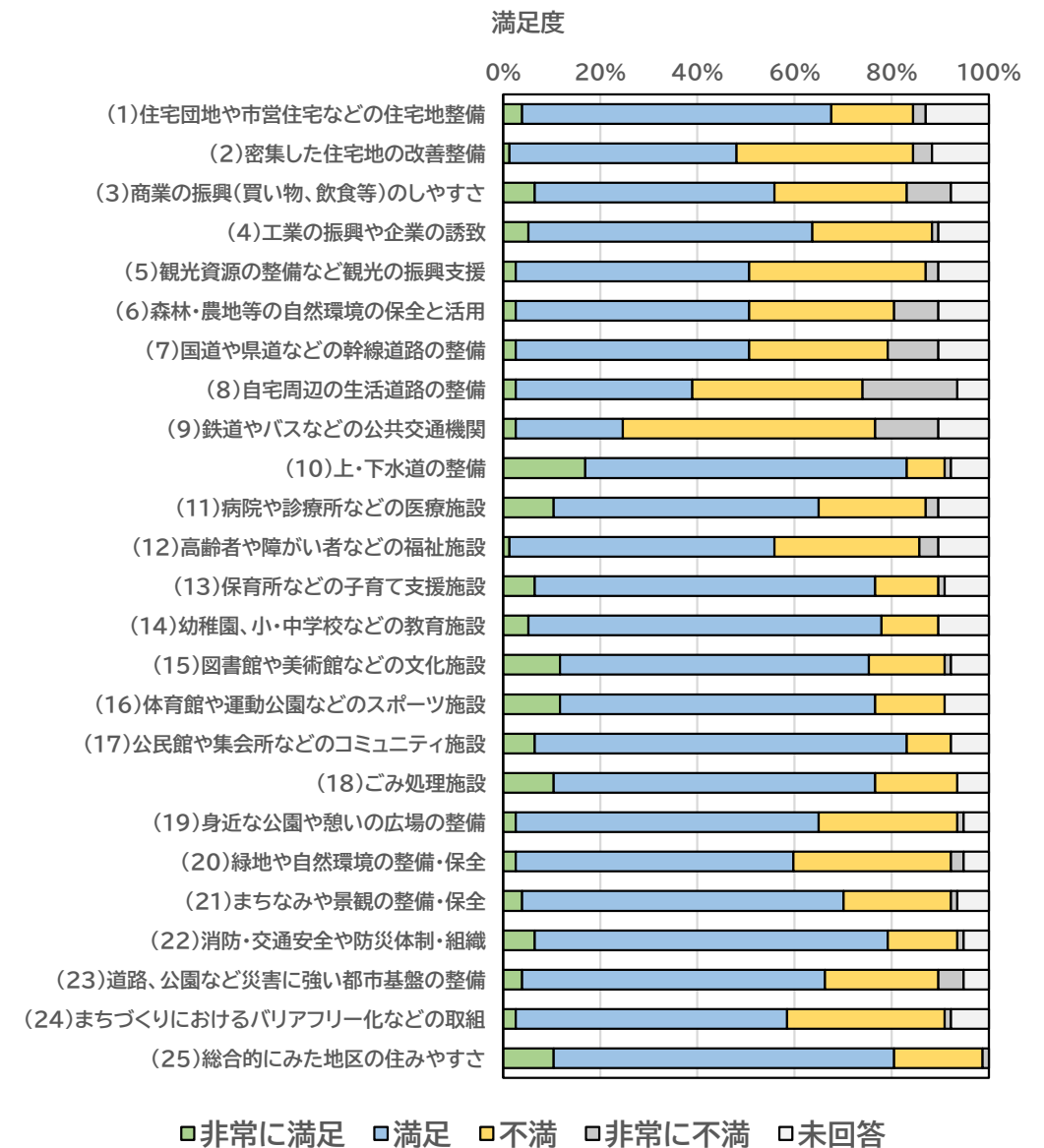


図 11 まちづくりの取組みについての満足度（大部地区）

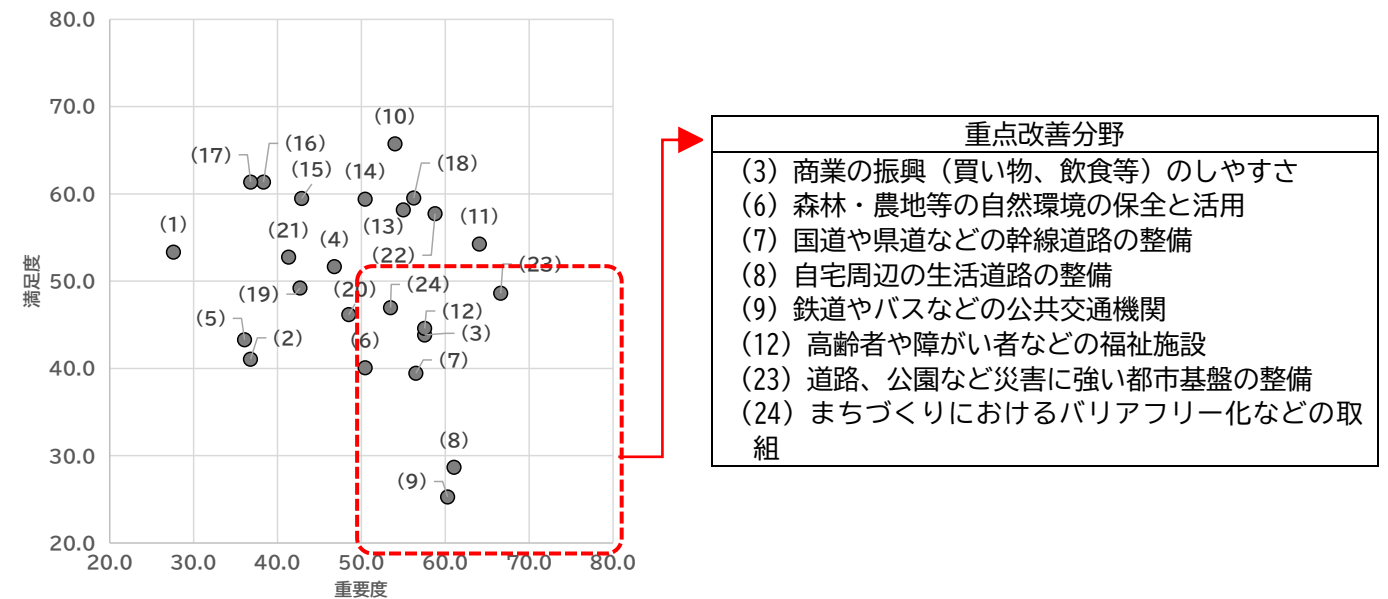


図 12 満足度と重要度の各項目の分布（大部地区）

(キ) 下東条地区

①現状の満足度と今後の重要度

まちづくりに対する取組の満足度は、下東条地区では、「(13) 保育所などの子育て支援施設」が、非常に満足又は満足とする割合が約 80%と高い。一方で、「(3) 商業の振興（買い物、飲食等）のしやすさ」、「(8) 自宅周辺の生活道路の整備」、「(9) 鉄道やバスなどの公共交通機関」「(12) 高齢者や障がい者などの福祉施設」「(24) まちづくりにおけるバリアフリー化などの取組」が、半数以上が不満を持っている。図 14に示す項目が、重要度が高いが満足度が低い重点改善分野であり、特に「(3) 商業の振興（買い物、飲食等）のしやすさ」、「(9) 鉄道やバスなどの公共交通機関」が重要度に対して満足度が低い。

②居住地区（小学校区）に望むもの

表 9 お住まいの地区に望むもの（下東条地区）

項目	望むもの
■土地利用に望むもの（第2位まで）	
・住宅系の土地利用	・空き家や空き地を活用して住宅地を更新する（47.6%） ・市街地・集落地から離れた丘陵地や農地に、新たな住宅地を開発する（19.5%）
・商業系の土地利用	・住宅地・集落地に、日常的に利用する商店の立地ができるようにする（24.4%） ・空き地・空き店舗を有効に活用し、現在の商業地や商店街を維持・活性化（24.4%）
・農業系の土地利用	・未活用の農地の解消を図り、現在の農地を維持する（24.4%） ・食料を生産する場として保全する（23.2%）
■公園・緑地・景観等に望むもの（第2位まで）	
・公園・緑地	・ジョギングや散歩が楽しめる緑道等の整備（29.3%） ・災害時の避難地となる大きな公園の整備（17.1%）
・自然環境・景観の保全と創造	・森林や農地などの自然を残し田園風景を守る（40.2%） ・広告看板を規制して、歩道等の電柱をなくし道路沿いの景観をきれいに（15.9%）
■都市施設（公園・緑地以外）に望むもの（第2位まで）	
・道路整備や公共交通	・地区内の狭い道路の解消（24.4%） ・歩行者や自転車の安全な通行のための道路整備（歩道の設置等）（20.7%）
・その他の都市施設	・福祉施設（高齢者施設や障がい者施設など）（37.8%） ・医療施設（病院や診療所など）（20.7%）
■災害対策（1番と2番の合計の第3位まで）	
	・狭い道路の整備・解消（26.8%） ・危険空き家の除去の促進（26.8%） ・避難地・避難路の整備（25.6%）

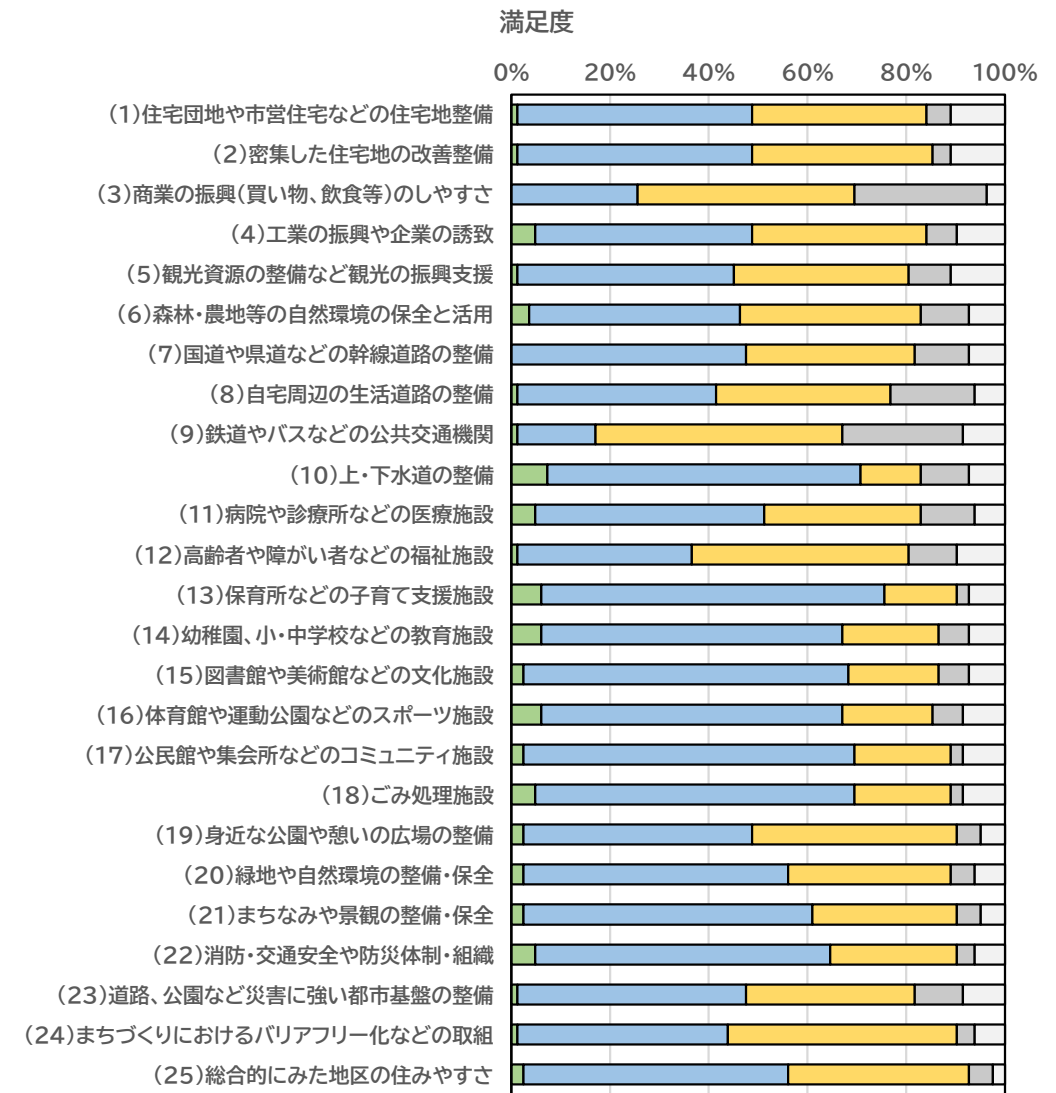


図 13 まちづくりの取組みについての満足度（下東条地区）

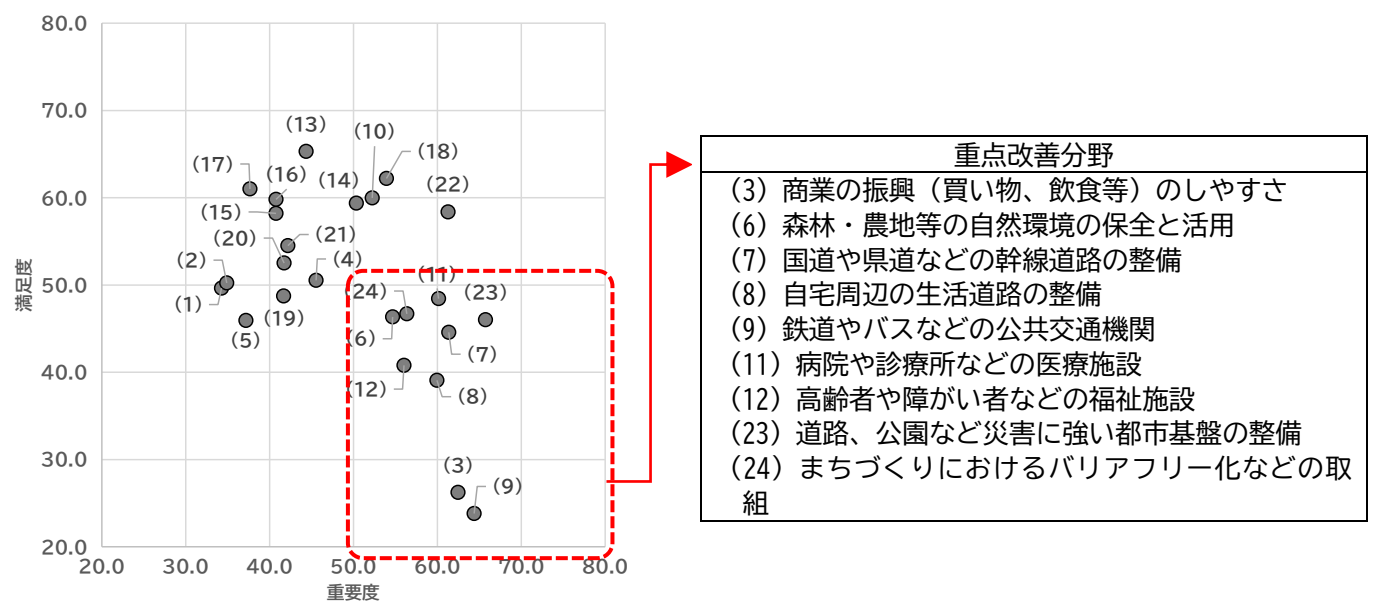
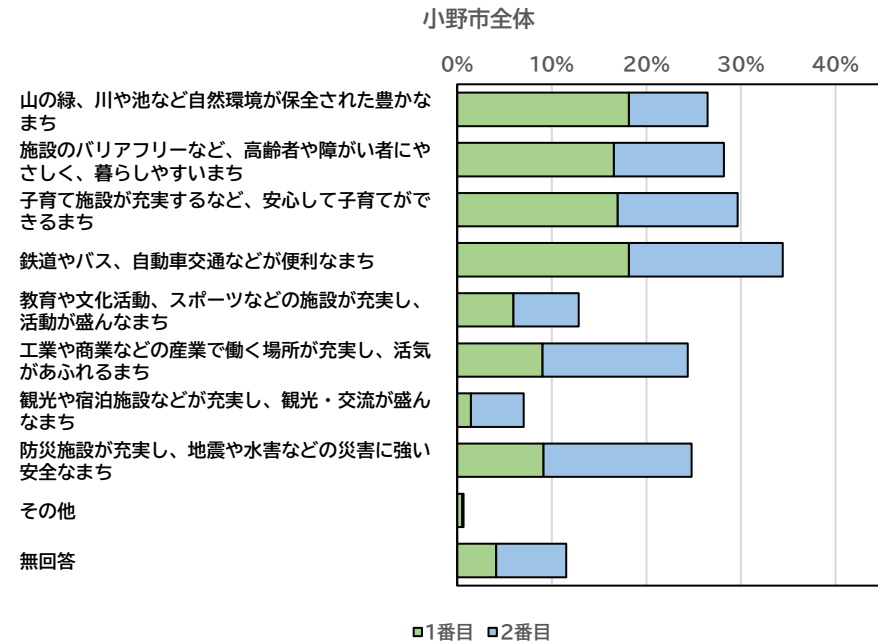


図 14 満足度と重要度の各項目の分布（下東条地区）

ウ. 小野市全体のまちづくり

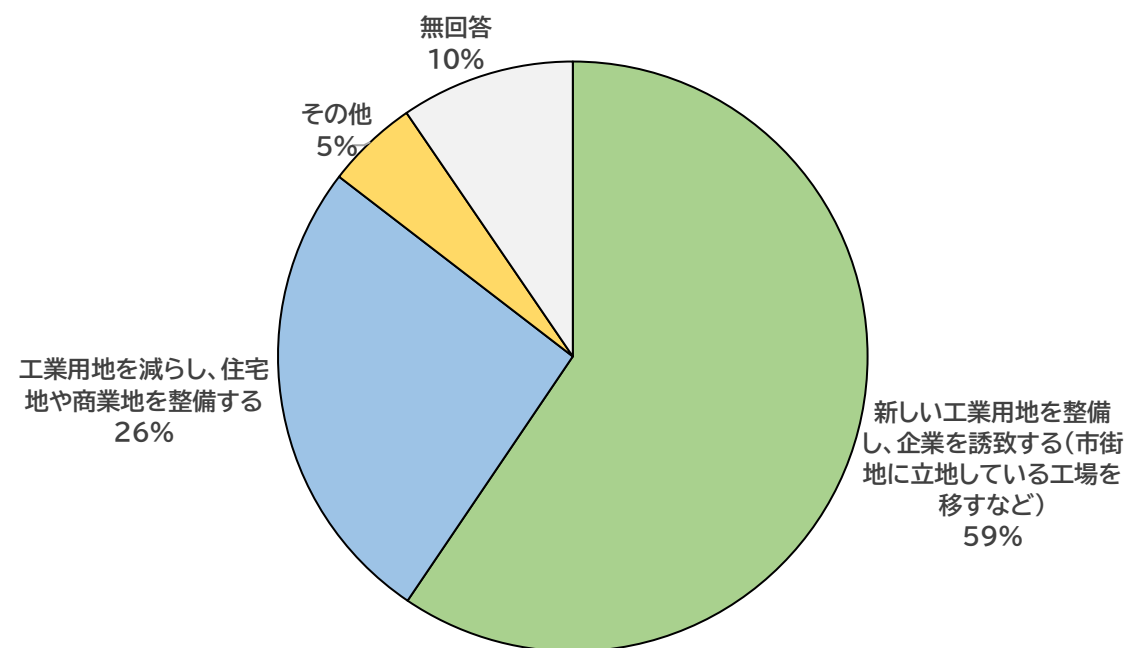
(ア) 小野市（全体）が将来どんなまちになったら良いか

小野市（全体）が将来どんな街になったら良いかについての意見は、小野市全体では「鉄道やバス、自動車交通などが便利なまち」を1番に望む回答が多く、1番と2番の合計でも最も多くなっている。次いで、「子育て施設が充実するなど、安心して子育てができるまち」、「施設のバリアフリーなど、高齢者や障がい者にやさしく、暮らしやすいまち」、「山の緑、川や池など自然環境が保全された豊かなまち」が多い。



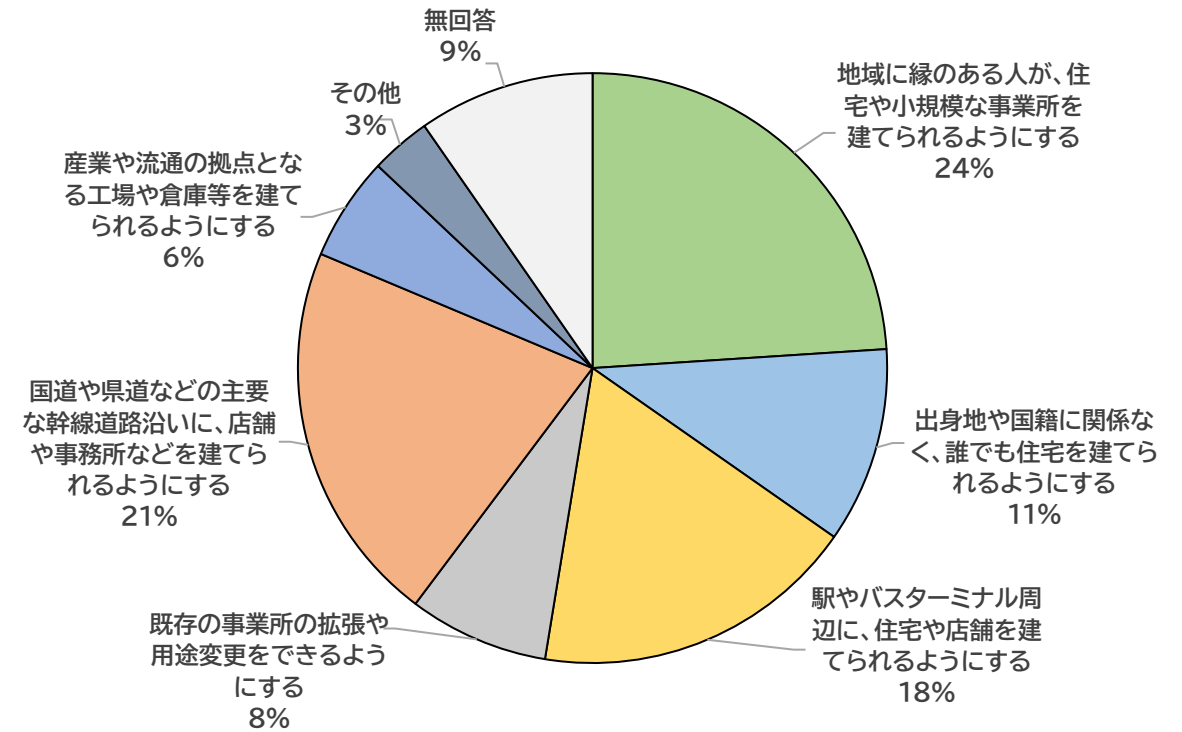
(イ) 工業系の土地利用に望むもの

小野市（全体）の工業系の土地利用に望むことは、小野市全体では「新しい工業用地を整備し、企業を誘致する（市街地に立地している工場を移すなど）」が59%と多く、「工業用地を減らし、住宅地や商業地を整備する」は26%であった。



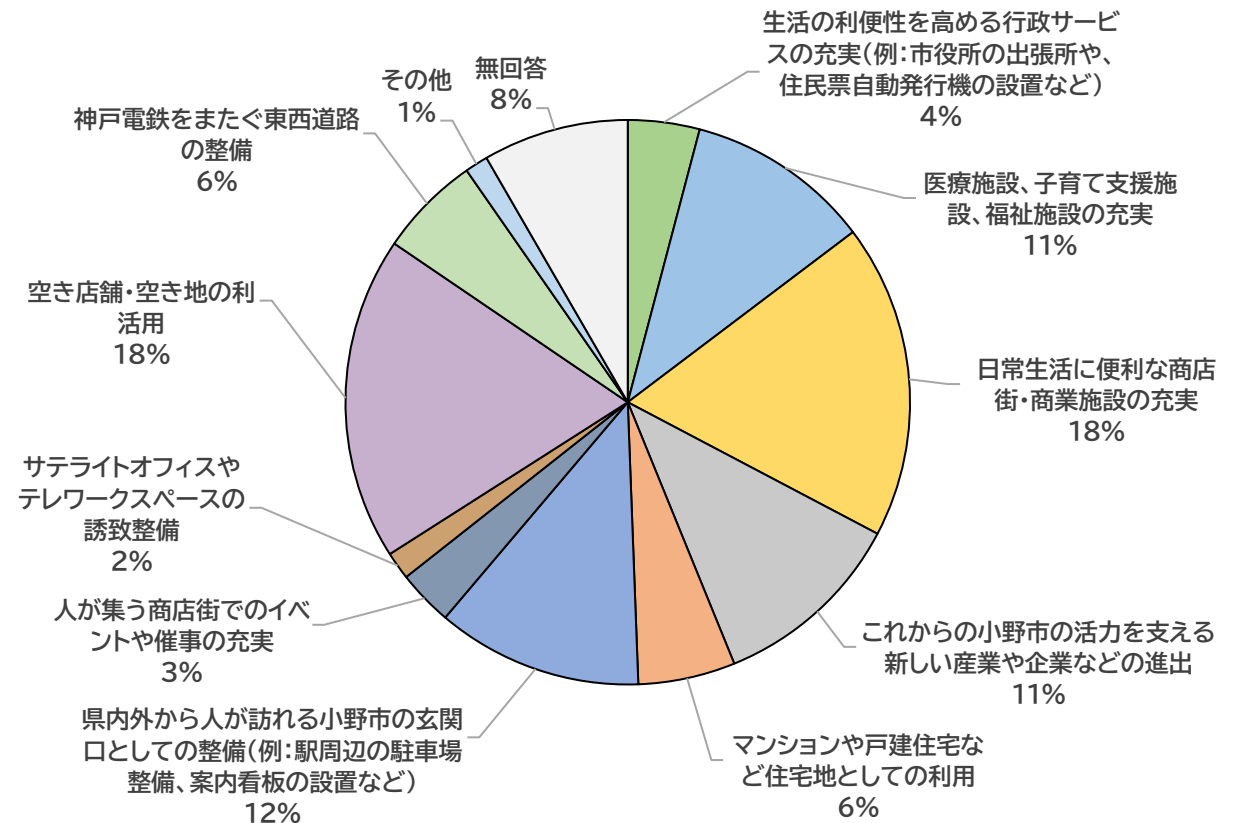
(ウ) 市街化調整区域に望むもの

河合地区や来住地区などの市街化調整区域に望むことは、小野市全体では「地域に縁のある人が、住宅や小規模な事業所を建てられるようにする」が24%と最も多く、次いで「国道や県道などの主要な幹線道路沿いに、店舗や事務所などを建てられるようにする」が21%と多い。



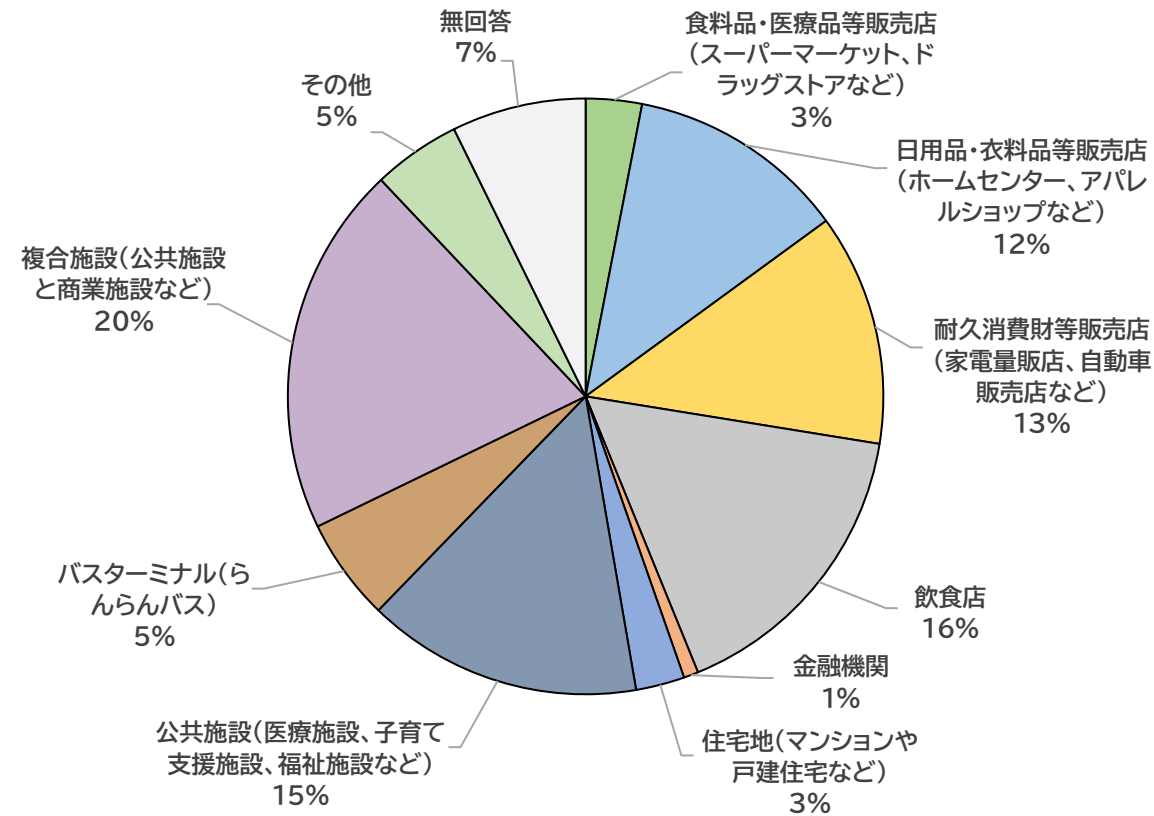
(エ) 神戸電鉄小野駅周辺の将来像に望むもの

神戸鉄道小野駅周辺の将来像に望むことは、小野市全体では「空き店舗・空き地の利活用」が18.5%と最も多く、次いで「日常生活に便利な商店街・商業施設の充実」が18.0%と多い。



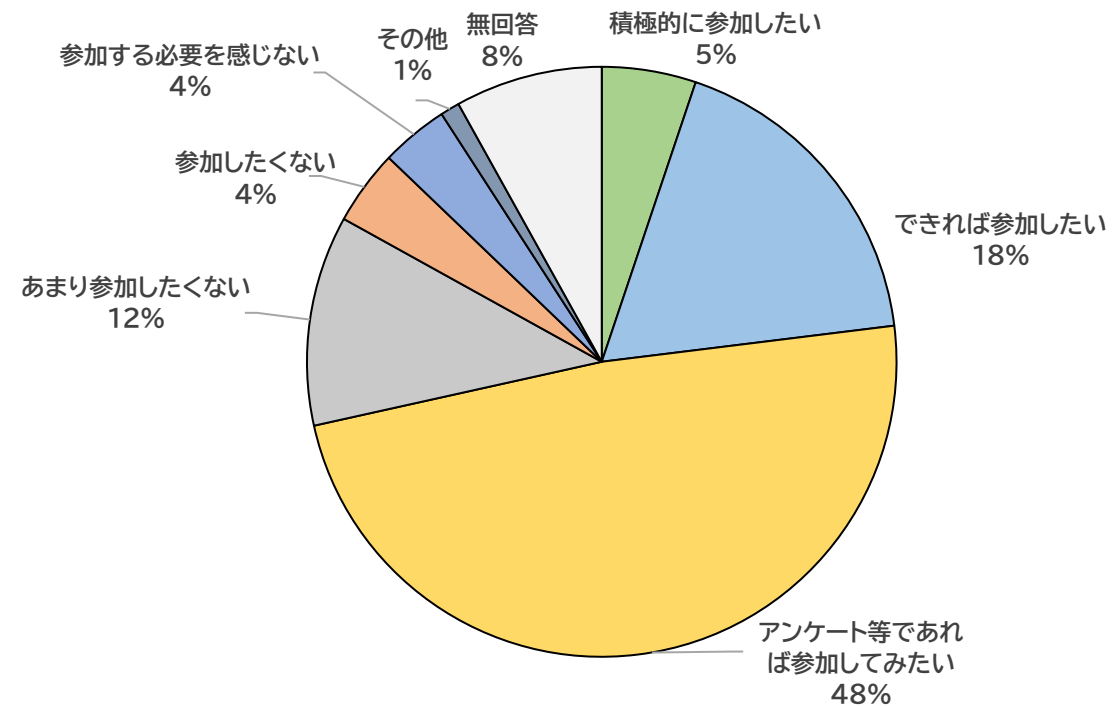
(オ) 小野市立図書館の東側農地の土地利用に望むもの

小野市立図書館の東側農地の土地利用に望むことは、市全体では「複合施設（公共施設と商業施設など）」が20%と最も多く、次いで「飲食店」が16%、「公共施設（医療施設、子育て支援施設、福祉施設など）」が15%と多い。



エ. まちづくりへの住民参加

まちづくりに対する市民参加についての意見は、市全体では肯定的な意見（「積極的に参加したい」、「できれば参加したい」、「アンケート等であれば参加してみたい」）が70%を超えている。



(3) 結果まとめ

ア. 小野市全体のまちづくり方針

- ・小野市全体のまちづくりは、「鉄道やバス、自動車交通などが便利なまち」を望む回答が多い。居住地区に対する満足度の設問で、「鉄道やバスなどの公共交通機関」の満足度がいずれの地区でも低いことから、交通利便性の改善を求める意見が多いことが伺える。
- ・工業系の土地利用に望むものは、「新しい工業用地を整備し、企業を誘致する」が多く、市街化調整区域に望むものは、「地域に縁のある人が、住宅や小規模な事業所を建てられるようにする」と「国道や県道などの主要な幹線道路沿いに、店舗や事務所などを建てられるようにする」を望む回答が多い。
- ・神戸鉄道小野駅周辺の将来像に望むものは、「空き店舗・空き地の利活用」、「日常生活に便利な商店街・商業施設の充実」が多く、小野市立図書館の東側農地の土地利用に望むものは、「複合施設」、「飲食店」が多い。
- ・このことから、産業や商業の新興を求める意見が多いことが伺える。

イ. 各地区のまちづくりの方針

表 10 重点改善項目

	小野	小野東	河合	来住	市場	大部	下東条
(1) 住宅団地や市営住宅などの住宅地整備							
(2) 密集した住宅地の改善整備							
(3) 商業の振興（買い物、飲食等）のしやすさ	●	●	●	●	●	●	●
(4) 工業の振興や企業の誘致							
(5) 観光資源の整備など観光の振興支援							
(6) 森林・農地等の自然環境の保全と活用			●	●	●	●	●
(7) 国道や県道などの幹線道路の整備	●					●	●
(8) 自宅周辺的生活道路の整備	●	●	●	●	●	●	●
(9) 鉄道やバスなどの公共交通機関	●	●	●	●	●	●	●
(10) 上・下水道の整備							
(11) 病院や診療所などの医療施設			●	●			●
(12) 高齢者や障がい者などの福祉施設	●	●		●	●	●	●
(13) 保育所などの子育て支援施設							
(14) 幼稚園、小・中学校などの教育施設							
(15) 図書館や美術館などの文化施設							
(16) 体育館や運動公園などのスポーツ施設							
(17) 公民館や集会所などのコミュニティ施設							
(18) ごみ処理施設							
(19) 身近な公園や憩いの広場の整備			●				
(20) 緑地や自然環境の整備・保全							
(21) まちなみや景観の整備・保全							
(22) 消防・交通安全や防災体制・組織							
(23) 道路、公園、河川など災害に強い都市基盤の整備		●	●	●	●	●	●
(24) まちづくりにおけるバリアフリー化、ユニバーサルデザインなどの取組	●	●		●	●	●	●