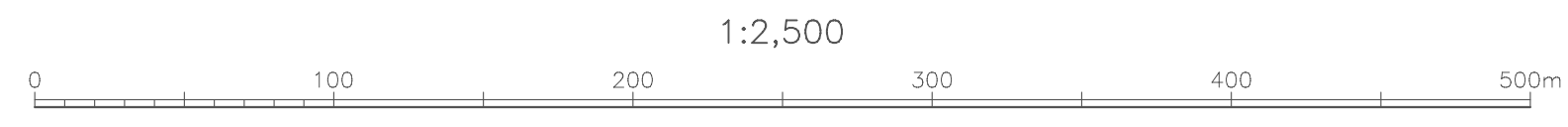
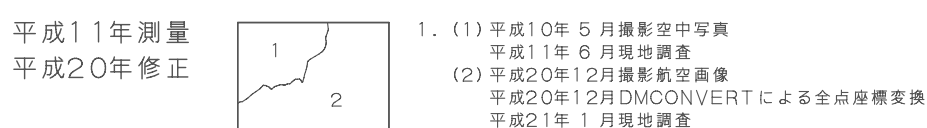


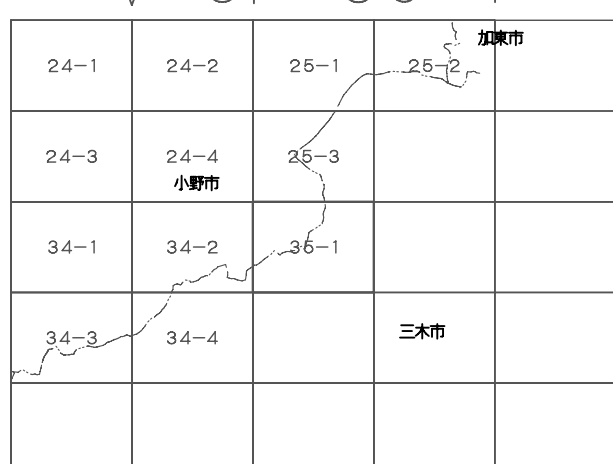
1 : 2,500 基本図
V-OF-35-1



この測量成果は、建設省国土地理院長の承認を得て
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 平10 国土 第 16 号

この測量成果は、国土地理院長の承認及び助金を得て
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
(承認番号)平20 込会 第2ら5号

小 野 市
(株 式 会 社 バ ス コ)

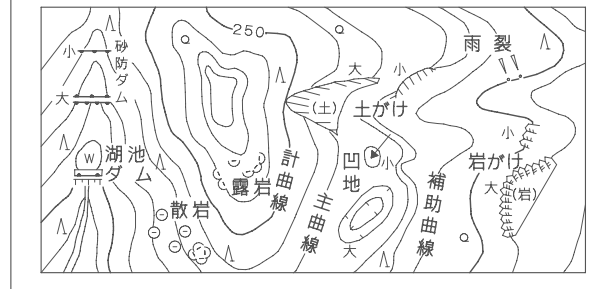
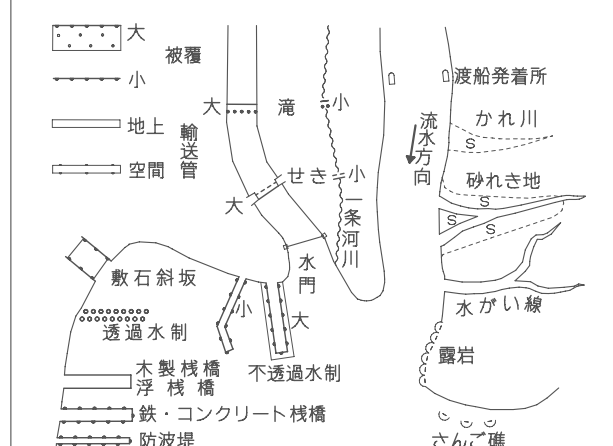


行政界は確定測量で得たものではない。

記号	
	△ 25.6 三角点
	△ 25.62 電子基準点
	△ 25.62 水準点
	● 25.6 多角点等
	△ 25.6 電子基準点
	● 25.62 水準点
	△ 25.6 電子基準点

[illegible]

Figure 1: Symbols for various types of roads and bridges. The figure is divided into two columns. The left column shows symbols for '真横道' (true crossroad), '位歩道' (footpath), '短直道' (short straight road), '二重線区' (double line zone), '標識のない直道' (straight road without signs), '歩道・分岐路' (footpath/diverging road), '道路のトンネル' (road tunnel), '遊路' (recreational path), '橋' (bridge), '景観的景観帯' (landscape scenic belt), '水' (water), '人工湖' (artificial lake), and '土堤' (embankment). The right column shows symbols for '普通道路' (general road), '特設道路' (special road), '索道' (cable car), '二重線区' (double line zone), '建設中の鉄道' (railroad under construction), '歩道のトンネル' (footpath tunnel), '鉄道' (railroad), '道路の暫用橋' (temporary bridge of road), '道路の暫設歩道' (temporary footpath of road), '区境線' (district boundary line), '境界線' (boundary line), and '地境界' (land boundary).

[illegible]

原産地 第Ⅱ産地系
 科 紅梅メムカルト因法
 原産地 キロメートル半迄
 方 距離 0.5キロメートル
 国の基準 東部海平均海深
 緯度経度 1.0秒
 等高線間隔 2メートル
 緯度経度は、世界海図系
 平面座標系では、世界地図系に对应
 方位とは、真北と方位北との偏差及び方位北との偏差をい、方位北
 真北及び方位北の経度差を示す角度は、上下内図容と図裏の中央における
 距離方位線ととの交点を中心として、上下外図容上の30°単位における

V-OF-35-1