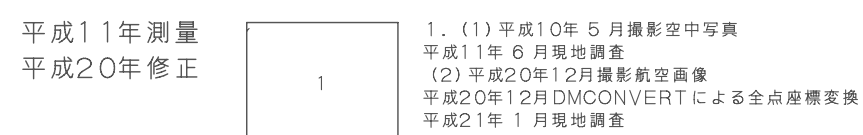


1 : 2,500 基本図
V-OF-13-3



この測量成果は、建設省国土整理院長の承認を得て
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
(承認番号)平10 次公 第 16 号

この測量成果は、国土庁建設院長の承認及び助言を得て
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 平20 建公 第256号

小 野 市
(株 式 会 社 バ ス コ)

	02-4	03-3	03-4	
洛阳市		13-1	13-2	14-1
	12-4	13-3	13-4	14-3
	22-2	23-1	23-2	24-1
	22-4	23-3	23-4	24-3

兵 庫 県
小 野 市

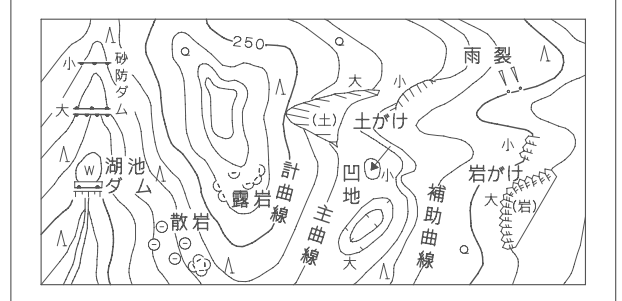
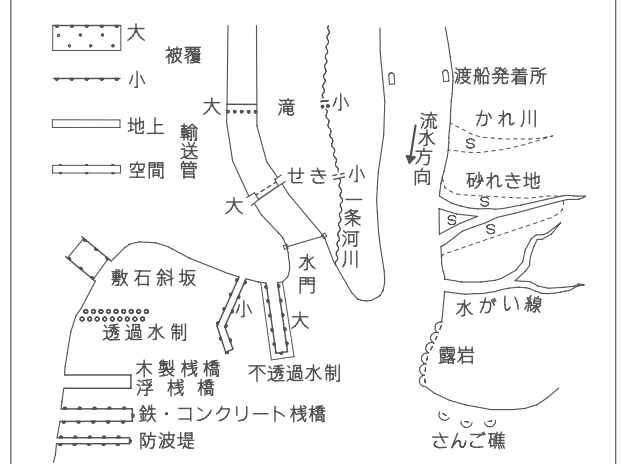
行政界は確定測量で得たものではない。

ॐ नमः

	面通建物	△25.6	三角点
	延ろう建物	△25.62	電子基準点
		25.62	水準点
		25.6	多角点等
	延通築屋台	▽25.6	△点基準点
		25.62	△点基準点
	延ろう築屋台	25.6	△点基準点
		25.6	電子基準点

[illegible]

Figure 1 shows symbols for various railway types and features. The symbols are arranged in two columns. The left column includes: 長距離鉄道 (Long-distance railway), 低速度鉄道 (Low-speed railway), 短距離鉄道 (Short-distance railway), 複線化区間の長距離鉄道 (Long-distance railway with double-track section), 歩道・分断帯 (Sidewalk/Dividing band), 複線のトンネル (Double-track tunnel), 踏切 (Level crossing), 踏切橋 (Level crossing bridge), 踏切渡り橋 (Level crossing bridge), 人工斜面 (Artificial slope), 土堤 (Embankment). The right column includes: 長距離鉄道 (Long-distance railway), 特快鉄道 (Express railway), 新線 (New line), 複線化区間の長距離鉄道の踏切 (Level crossing on long-distance railway with double-track section), 複線のトンネル (Double-track tunnel), 踏切橋 (Level crossing bridge), 踏切渡り橋 (Level crossing bridge), 区間線 (Section line), 区域線 (Regional line), 国境界 (National border), 国境界 (National border).

[illegible][illegible]

V-OF-13-3